

Regulamento Complementar

Rally das Águas Quentes – 15ª edição

Campeonato Brasileiro, Goiano , Brasiliense e Copa Centro Oeste de Rally - 2013

Etapa Caldas Novas – Dias 08/09 e 10 de Março de 2013 - 1ª ,2ª e 3ª Etapas

- Válido pelo Campeonato Brasileiro, Goiano , Brasiliense e Copa Centro Oeste de Rally - 2013

*Esta prova é regida pelo Código Desportivo Internacional, Código Desportivo do Automobilismo, Regulamento Geral da Prova, Regulamento Particular , Regulamento Geral do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de Regularidade 2013 e seus Adendos.

Entidades e Autoridades da Prova:

Presidente da CBA – Sr. Cleyton Tadeu Pinteiro
Comissão Nacional de Rally – Sr. Djalma de Faria Neves
Presidente da FAUGO – Sr. Ney Lins Rocha
Presidente da FADF – Sr. Napoleão Augusto Ribeiro
Diretor da Prova – Rogério Passos
Comissário CBA / CNR – Calmon Moreira Vale Junior
Diretor Adjunto – Armando Villas Boas
Diretor Técnico – Flávio Castro
Diretor de Cronometragem - John Milton Piracicaba(Totem)
Secretaria de Prova – Meiry Vale
Realização: Trail Clube Goiano e Buriti Rally Clube

Veículos admitidos :

Categoria Master e Graduado – Somente veículos 4x4 ,

Categoria Expedition - Somente veículos 4x4,

- Em algumas provas pode ser analisada a participação de veículos 4x2.

Categoria Light – Qualquer veículo com tração em 4 ou 2 rodas.

Velocidades e Quilometragem:

Nas rodovias e estradas municipais de terra a velocidade máxima é de 60 km por h podendo chegar até 70 km por h, desde que a estrada seja larga e esteja em bom estado . A Quilometragem mínima será 40 km por etapa e a máxima de 500 km no dia.

O protocolo do regulamento particular da prova deverá ser divulgado com no mínimo 07 dias antes do evento.

Premiação:

Será distribuído Troféus para os 05 primeiros colocados de cada categoria.

*A premiação da prova vai seguir a pontuação do Campeonato Brasileiro.

ARTIGO 25 – PONTUAÇÃO

25.1 - Para efeito de Campeonato e/ou evento, serão atribuídos pontos para cada colocação, conforme definido no **Regulamento do Campeonato e/ou no Regulamento Particular de Prova.**

25.2 - As pontuações serão sempre atribuídas aos pilotos e navegadores

individualmente. Caso a dupla se separe no decorrer do Campeonato os pontos serão mantidos para cada um dos integrantes da dupla.

Para efeito de largada serão somados os pontos do piloto e do navegador.

Desta forma o Regulamento do Campeonato e Particular de cada prova, que é dividida em 2 etapas tem a seguinte contagem de pontos segundo a classificação obtida:

do 1º ao 10º colocado, respectivamente: 20.17.14.12.10.8.6.4.2.1 pontos em cada etapa. Essa pontuação é a mesma que competidor irá somar no Campeonato.

A forma de obtenção destes pontos em uma prova com duas etapas, como já explicado é pela colocação do competidor na etapa, que é resultado da menor soma de pontos perdidos em etapa conforme artigo 21.12, já considerando os descartes constantes no artigo 21.18, parágrafos 1 e 2.

Para efeito da classificação ao final da prova soma-se os pontos ranqueados em cada etapa, declarando-se o vencedor o competidor que somar maior pontuação.

Em caso de empate no referido ranking, o critério de desempate é a melhor colocação na etapa 2. (Ex. carro 1 = 20 + 17 = 37 pts, carro 2 = 17 + 20 = 37 pts, vencedor carro 2)

Pontuação :

1 - Campeonato Goiano de Rally:

ETAPAS	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P
1ª a 11ª e 16ª e 17ª	1º	20	2º	17	3º	14	4º	12	5º	10	6º	8	7º	6	8º	4	9º	2	10º	1
12ª a 15ª	1º	25	2º	21	3º	18	4º	15	5º	12	6º	10	7º	8	8º	6	9º	4	10º	2

O piloto/navegador que participe do Campeonato a partir da 14ª etapa e que não tenha participado de pelo menos uma das etapas anteriores receberá classificação e premiação, porém não participará da pontuação, passando a pontuação para os pilotos/navegadores que tiverem sido colocados logo após.

O critério de descarte adotado para o Campeonato Goiano será: de N-3 se forem válidas 14 a 17 etapas; de N-2 se for válida 12 ou 13 etapas; de N – 1 se for válida 11 etapas e não haverá descarte se forem válidas 10 ou menos etapas.

2 - Campeonato Brasileiro de Rally de Regularidade 4x4:

09/10 de Março – 15º Rally das Águas Quentes – Válido por 03 etapas

11/12/13 de Julho – 16º Rally do Cerrado – Válido por 06 etapas

O critério de descarte adotado para o Campeonato Brasileiro será: de N-2 se forem válidas 09 etapas; de N-1 se for válida 07 ou 08 etapas e não haverá descarte se forem válidas 06 ou menos etapas.

3 - Copa Centro Oeste de Rally:

09/10 de Março – 15º Rally das Águas Quentes-GO – Válido por 03 etapas

08 de Junho – Rally Noturno – DF - Válido por 02 etapas

12 de Outubro – 11º Rally dos Pireneus-GO – Válido por 02 etapas

07 de Dezembro – Rally dos Campeões – DF/GO - Válido por 02 etapas

O piloto/navegador que participe da Copa a partir da 6ª etapa e que não tenha participado de pelo menos uma das etapas anteriores receberá classificação e premiação, porém não

participará da pontuação, passando a pontuação para os pilotos/navegadores que tiverem sido colocados logo após.

O critério de descarte adotado para Copa Centro Oeste será: de N-2 se forem válidas 09 etapas; de N-1 se for válida 07 ou 08 etapas e não haverá descarte se forem válidas 06 ou menos etapas.

ETAPAS	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P	C	P
1ª a 7ª	1º	20	2º	17	3º	14	4º	12	5º	10	6º	8	7º	6	8º	4	9º	2	10º	1
8ª a 9ª	1º	25	2º	21	3º	18	4º	15	5º	12	6º	10	7º	8	8º	6	9º	4	10º	2

4 – Campeonato Brasiliense

O critério de descarte adotado para Campeonato Brasiliense será: de N-3 se forem válidas 13 a 15 etapas; de N-2 se for válida 10 ou 12 etapas; N-1 se for válida 8 a 9 etapas e não haverá descarte se forem válidas 7 ou menos etapas.

O Regulamento a ser utilizado será o do Brasileiro de Regularidade 4x4, com a ressalva de que para o Campeonato Brasiliense serão aceitos veículos 4x2, embora para as duas categorias superiores (Graduado e Master), é recomendada a utilização de veículo 4x4.

Pontuação:

Da 1ª a 11ª etapa - 1º ao 15º colocado Respectivamente: 15.14.13.12.11.10.9.8.7.6.5.4.3.2.1

Da 12ª a 15ª etapa - 1º ao 15º colocado - Pontos extras

Respectivamente: 20.17.15.13.11.10.9.8.7.6.5.4.3.2.1

**Direção de Prova
Comissão Organizadora
Comissão Nacional de Rally**