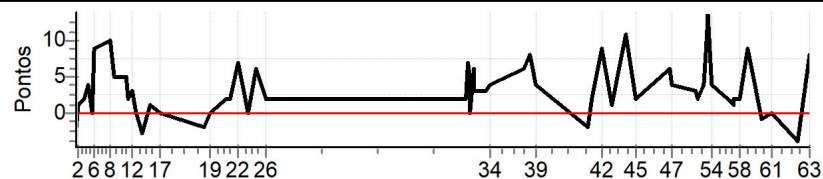


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	7	7 / Renato Araujo Malcotti / Lucas Santos - 996323310								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos II / 7 / 11:07:00								
	2º	MERCEDES BENZ 450 SL								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:14:42.37	11:14:40.86	0	2s	-2	4º	7º
2	Tmp	4	1.410	11:15:35.51	11:15:36.83	0	1s	+1	3º	4º
3	Tmp	4	3.898	11:17:43.47	11:17:45.46	0	2s	+2	3º	3º
4	Tmp	6	5.328	11:19:07.06	11:19:11.38	0	4s	+4	4º	3º
5	Tmp	7	5.987	11:20:19.20	11:20:19.68	0	0s	0	2º	1º
6	Tmp	8	6.475	11:21:02.35	11:21:10.95	0	9s	[+9]	3º	1º
8	Tmp	16	1.263	11:26:55.81	11:27:06.04	0	10s	[+10]	4º	2º
9	Tmp	19	2.874	11:28:42.63	11:28:47.52	0	5s	+5	4º	1º
10	Tmp	20	7.465	11:32:48.43	11:32:53.35	0	5s	+5	6º	3º
11	Tmp	21	8.347	11:33:43.59	11:33:46.08	0	2s	+2	5º	3º
12	Tmp	21	9.169	11:34:42.77	11:34:45.58	0	3s	+3	4º	4º
13	Tmp	24	10.344	11:36:09.11	11:36:09.17	0	0s	0	2º	3º
14	Tmp	27	1.632	11:38:31.95	11:38:29.15	0	3s	-3	3º	2º
15	Tmp	27	3.107	11:39:47.81	11:39:47.06	0	1s	-1	2º	1º
16	Tmp	30	4.524	11:41:19.09	11:41:20.08	0	1s	+1	3º	1º
17	Tmp	32	8.386	11:44:50.45	11:44:50.94	0	0s	0	1º	1º
18	Tmp	38	0.848	12:01:12.10	12:01:10.44	0	2s	-2	3º	1º
19	Tmp	39	2.874	12:02:59.97	12:02:59.62	0	0s	0	3º	1º
20	Tmp	42	9.450	12:08:58.46	12:09:00.40	0	2s	+2	2º	1º
21	Tmp	45	0.261	12:10:46.96	12:10:48.81	0	2s	+2	4º	1º
22	Tmp	47	1.894	12:13:12.19	12:13:18.77	0	7s	[+7]	4º	1º
23	Tmp	50	5.297	12:17:11.85	12:17:11.40	0	0s	0	1º	1º
24	Tmp	50	6.243	12:18:13.77	12:18:16.82	0	3s	+3	2º	1º
25	Tmp	52	7.805	12:20:09.24	12:20:14.74	0	6s	+6	6º	1º
26	Tmp	55	10.859	12:23:27.27	12:23:28.89	0	2s	+2	5º	1º
27	Tmp	62	0.912	13:35:37.20	13:35:39.60	0	2s	+2	1º	1º
28	Tmp	64	1.799	13:36:55.30	13:37:02.43	0	7s	[+7]	2º	1º
29	Tmp	65	1.875	13:37:03.07	13:37:08.33	0	5s	+5	2º	1º
30	Tmp	66	2.048	13:37:27.71	13:37:28.18	0	0s	0	1º	1º
31	Tmp	69	2.224	13:38:31.61	13:38:37.99	0	6s	+6	3º	1º
32	Tmp	70	2.378	13:38:53.46	13:38:56.93	0	3s	+3	3º	1º
33	Tmp	74	1.025	13:43:07.52	13:43:10.77	0	3s	+3	2º	2º
34	Tmp	77	1.876	13:44:22.40	13:44:26.84	0	4s	+4	2º	2º
37	Tmp	86	11.162	13:57:03.42	13:57:09.08	0	6s	+6	3º	2º
38	Tmp	89	0.877	13:59:15.14	13:59:23.26	0	8s	[+8]	4º	2º
39	Tmp	92	2.930	14:01:14.55	14:01:19.01	0	4s	+4	3º	2º
40	Tmp	95	0.989	14:19:59.37	14:19:57.46	0	2s	-2	4º	2º
41	Tmp	98	2.679	14:21:46.99	14:21:49.39	0	2s	+2	2º	2º
42	Tmp	102	5.481	14:25:09.35	14:25:18.31	0	9s	[+9]	3º	2º
43	Tmp	104	7.864	14:28:26.36	14:28:27.80	0	1s	+1	1º	2º
44	Tmp	109	12.256	14:33:52.67	14:34:03.97	0	11s	[+11]	2º	2º
45	Tmp	112	1.584	14:37:23.19	14:37:25.67	0	2s	+2	3º	2º
46	Tmp	117	0.798	14:49:50.69	14:49:56.50	0	6s	+6	6º	2º
47	Tmp	117	1.636	14:50:33.79	14:50:38.23	0	4s	+4	5º	2º
48	Tmp	122	4.018	14:59:14.92	14:59:17.81	0	3s	+3	3º	2º
49	Tmp	122	4.626	14:59:46.18	14:59:48.11	0	2s	+2	3º	2º
50	Tmp	123	7.519	15:02:17.80	15:02:21.98	0	4s	+4	3º	2º
51	Tmp	124	8.103	15:02:50.72	15:02:58.91	0	8s	[+8]	4º	2º
52	Tmp	125	8.503	15:03:12.04	15:03:25.38	0	13s	[+13]	6º	2º
53	Tmp	126	8.692	15:03:26.89	15:03:41.08	0	14s	[+14]	6º	2º
54	Tmp	127	9.570	15:04:56.68	15:05:00.83	0	4s	+4	5º	2º
55	Tmp	132	1.722	15:10:34.65	15:10:36.33	0	2s	+2	4º	2º
56	Tmp	136	2.764	15:12:39.66	15:12:40.52	0	1s	+1	1º	2º
57	Tmp	138	2.913	15:12:54.46	15:12:56.60	0	2s	+2	3º	2º
58	Tmp	138	5.724	15:15:19.03	15:15:21.35	0	2s	+2	2º	2º
59	Tmp	141	8.321	15:18:00.66	15:18:09.24	0	9s	[+9]	6º	2º
60	Tmp	144	0.269	15:23:13.59	15:23:12.37	0	1s	-1	2º	2º
61	Tmp	144	4.291	15:26:56.35	15:26:55.96	0	0s	0	1º	2º
62	Tmp	146	0.268	15:36:07.77	15:36:03.74	0	4s	-4	6º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:40:21.93	15:40:29.72	0	8s	[+8]	3º	2º
Num	7	Pen	0	PCZ	7	Total PP	121	Col. Final	2º	

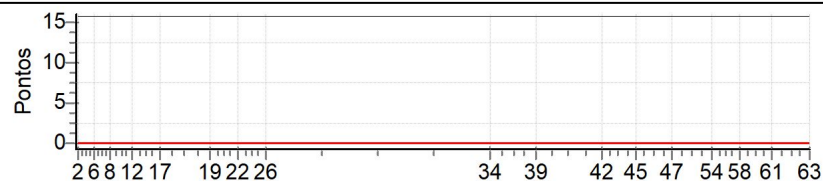


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	8	8 / Walter Filippetti / Gabriel Malcotti -								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos I / 8 / 11:08:00								
	NC	ALFA ROMEO TI4 2300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:15:42.37	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
2	Tmp	4	1.410	11:16:35.51	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
3	Tmp	4	3.898	11:18:43.47	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
4	Tmp	6	5.328	11:20:07.06	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
5	Tmp	7	5.987	11:21:19.20	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
6	Tmp	8	6.475	11:22:02.35	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
8	Tmp	16	1.263	11:27:55.81	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
9	Tmp	19	2.874	11:29:42.63	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
10	Tmp	20	7.465	11:33:48.43	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
11	Tmp	21	8.347	11:34:43.59	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
12	Tmp	21	9.169	11:35:42.77	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
13	Tmp	24	10.344	11:37:09.11	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
14	Tmp	27	1.632	11:39:31.95	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
15	Tmp	27	3.107	11:40:47.81	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
16	Tmp	30	4.524	11:42:19.09	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
17	Tmp	32	8.386	11:45:50.45	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
18	Tmp	38	0.848	12:02:12.10	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
19	Tmp	39	2.874	12:03:59.97	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
20	Tmp	42	9.450	12:09:58.46	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
21	Tmp	45	0.261	12:11:46.96	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
22	Tmp	47	1.894	12:14:12.19	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
23	Tmp	50	5.297	12:18:11.85	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
24	Tmp	50	6.243	12:19:13.77	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
25	Tmp	52	7.805	12:21:09.24	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
26	Tmp	55	10.859	12:24:27.27	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
27	Tmp	62	0.912	13:36:37.20	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
28	Tmp	64	1.799	13:37:55.30	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
29	Tmp	65	1.875	13:38:03.07	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
30	Tmp	66	2.048	13:38:27.71	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
31	Tmp	69	2.224	13:39:31.61	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
32	Tmp	70	2.378	13:39:53.46	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
33	Tmp	74	1.025	13:44:07.52	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
34	Tmp	77	1.876	13:45:22.40	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
37	Tmp	86	11.162	13:58:03.42	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
38	Tmp	89	0.877	14:00:15.14	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
39	Tmp	92	2.930	14:02:14.55	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
40	Tmp	95	0.989	14:20:59.37	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
41	Tmp	98	2.679	14:22:46.99	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
42	Tmp	102	5.481	14:26:09.35	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
43	Tmp	104	7.864	14:29:26.36	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
44	Tmp	109	12.256	14:34:52.67	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
45	Tmp	112	1.584	14:38:23.19	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
46	Tmp	117	0.798	14:50:50.69	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
47	Tmp	117	1.636	14:51:33.79	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
48	Tmp	122	4.018	15:00:14.92	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
49	Tmp	122	4.626	15:00:46.18	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
50	Tmp	123	7.519	15:03:17.80	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
51	Tmp	124	8.103	15:03:50.72	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
52	Tmp	125	8.503	15:04:12.04	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
53	Tmp	126	8.692	15:04:26.89	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
54	Tmp	127	9.570	15:05:56.68	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
55	Tmp	132	1.722	15:11:34.65	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
56	Tmp	136	2.764	15:13:39.66	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
57	Tmp	138	2.913	15:13:54.46	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
58	Tmp	138	5.724	15:16:19.03	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
59	Tmp	141	8.321	15:19:00.66	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
60	Tmp	144	0.269	15:24:13.59	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
61	Tmp	144	4.291	15:27:56.35	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
62	Tmp	146	0.268	15:37:07.77	--:--:--	0		+16	4 °	4 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:41:21.93	--:--:--	0		+16	4 °	4 °
Num	8	Pen	0	PCZ	0	Total PP	960	Col. Final	NC	

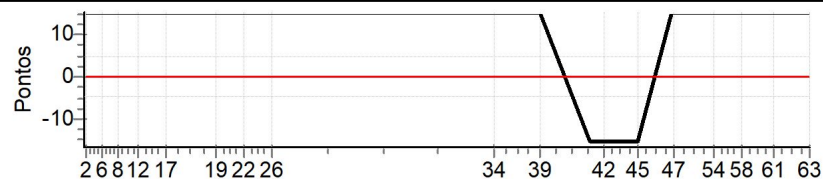


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	9	9 / Anelito Alves de Oliveira / Marcos Bianno								
		Cat / NL / Largada Pós Vintage / 9 / 11:09:00								
	1º	FORD A PHANTON								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:16:42.37	11:17:02.12	0	20s	[+15]	1º	1º
2	Tmp	4	1.410	11:17:35.51	11:18:15.18	0	40s	[+15]	1º	1º
3	Tmp	4	3.898	11:19:43.47	11:20:54.74	0	1m11s	[+15]	1º	1º
4	Tmp	6	5.328	11:21:07.06	11:22:41.75	0	1m35s	[+15]	1º	1º
5	Tmp	7	5.987	11:22:19.20	11:23:36.93	0	1m18s	[+15]	1º	1º
6	Tmp	8	6.475	11:23:02.35	11:24:31.23	0	1m29s	[+15]	1º	1º
8	Tmp	16	1.263	11:28:55.81	11:30:57.31	0	2m02s	[+15]	1º	1º
9	Tmp	19	2.874	11:30:42.63	11:33:03.63	0	2m21s	[+15]	1º	1º
10	Tmp	20	7.465	11:34:48.43	11:37:18.74	0	2m30s	[+15]	1º	1º
11	Tmp	21	8.347	11:35:43.59	11:38:11.50	0	2m28s	[+15]	1º	1º
12	Tmp	21	9.169	11:36:42.77	11:39:12.21	0	2m29s	[+15]	1º	1º
13	Tmp	24	10.344	11:38:09.11	11:40:41.91	0	2m33s	[+15]	1º	1º
14	Tmp	27	1.632	11:40:31.95	11:43:05.37	0	2m33s	+15	1º	1º
15	Tmp	27	3.107	11:41:47.81	11:44:31.30	0	2m43s	+15	1º	1º
16	Tmp	30	4.524	11:43:19.09	11:54:48.09	0	11m29s	+15	1º	1º
17	Tmp	32	8.386	11:46:50.45	11:57:59.09	0	11m09s	+15	1º	1º
18	Tmp	38	0.848	12:03:12.10	12:06:39.08	0	3m27s	+15	1º	1º
19	Tmp	39	2.874	12:04:59.97	12:08:38.53	0	3m39s	+15	1º	1º
20	Tmp	42	9.450	12:10:58.46	12:14:21.98	0	3m24s	+15	1º	1º
21	Tmp	45	0.261	12:12:46.96	12:15:45.42	0	2m58s	+15	1º	1º
22	Tmp	47	1.894	12:15:12.19	12:18:19.14	0	3m07s	+15	1º	1º
23	Tmp	50	5.297	12:19:11.85	12:22:16.26	0	3m04s	+15	1º	1º
24	Tmp	50	6.243	12:20:13.77	12:23:26.76	0	3m13s	+15	1º	1º
25	Tmp	52	7.805	12:22:09.24	12:25:12.84	0	3m04s	+15	1º	1º
26	Tmp	55	10.859	12:25:27.27	12:28:32.32	0	3m05s	+15	1º	1º
27	Tmp	62	0.912	13:37:37.20	13:39:38.95	0	2m02s	+15	1º	1º
28	Tmp	64	1.799	13:38:55.30	13:41:02.99	0	2m08s	+15	1º	1º
29	Tmp	65	1.875	13:39:03.07	13:41:11.05	0	2m08s	+15	1º	1º
30	Tmp	66	2.048	13:39:27.71	13:41:52.21	0	2m25s	+15	1º	1º
31	Tmp	69	2.224	13:40:31.61	13:42:27.67	0	1m56s	+15	1º	1º
32	Tmp	70	2.378	13:40:53.46	13:42:48.00	0	1m55s	+15	1º	1º
33	Tmp	74	1.025	13:45:07.52	13:47:10.68	0	2m03s	+15	1º	1º
34	Tmp	77	1.876	13:46:22.40	13:48:34.59	0	2m12s	+15	1º	1º
37	Tmp	86	11.162	13:59:03.42	14:02:04.08	0	3m01s	+15	1º	1º
38	Tmp	89	0.877	14:01:15.14	14:03:31.63	0	2m16s	+15	1º	1º
39	Tmp	92	2.930	14:03:14.55	14:05:42.58	0	2m28s	+15	1º	1º
40	Tmp	95	0.989	14:21:59.37	14:18:37.08	0	3m22s	-15	1º	1º
41	Tmp	98	2.679	14:23:46.99	14:20:43.33	0	3m04s	-15	1º	1º
42	Tmp	102	5.481	14:27:09.35	14:24:06.54	0	3m03s	-15	1º	1º
43	Tmp	104	7.864	14:30:26.36	14:27:02.85	0	3m24s	-15	1º	1º
44	Tmp	109	12.256	14:35:52.67	14:32:28.49	0	3m24s	-15	1º	1º
45	Tmp	112	1.584	14:39:23.19	14:34:24.34	0	4m59s	-15	1º	1º
46	Tmp	117	0.798	14:51:50.69	14:52:36.17	0	45s	+15	1º	1º
47	Tmp	117	1.636	14:52:33.79	14:53:36.84	0	1m03s	+15	1º	1º
48	Tmp	122	4.018	15:01:14.92	15:03:20.28	0	2m05s	+15	1º	1º
49	Tmp	122	4.626	15:01:46.18	15:03:55.44	0	2m09s	+15	1º	1º
50	Tmp	123	7.519	15:04:17.80	15:06:49.24	0	2m31s	+15	1º	1º
51	Tmp	124	8.103	15:04:50.72	15:10:00.22	0	5m10s	+15	1º	1º
52	Tmp	125	8.503	15:05:12.04	15:10:26.06	0	5m14s	+15	1º	1º
53	Tmp	126	8.692	15:05:26.89	15:10:42.22	0	5m15s	+15	1º	1º
54	Tmp	127	9.570	15:06:56.68	15:12:05.34	0	5m09s	+15	1º	1º
55	Tmp	132	1.722	15:12:34.65	15:14:41.98	0	2m07s	+15	1º	1º
56	Tmp	136	2.764	15:14:39.66	15:16:52.89	0	2m13s	+15	1º	1º
57	Tmp	138	2.913	15:14:54.46	15:17:10.40	0	2m16s	+15	1º	1º
58	Tmp	138	5.724	15:17:19.03	15:20:11.28	0	2m52s	+15	1º	1º
59	Tmp	141	8.321	15:20:00.66	15:22:52.35	0	2m52s	+15	1º	1º
60	Tmp	144	0.269	15:25:13.59	15:27:49.78	0	2m36s	+15	1º	1º
61	Tmp	144	4.291	15:28:56.35	15:32:08.81	0	3m12s	+15	1º	1º
62	Tmp	146	0.268	15:38:07.77	15:40:52.29	0	2m45s	+15	1º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:42:21.93	15:50:37.36	0	8m15s	+15	1º	1º
Num	9	Pen	0	PCZ	0	Total PP	720	Col. Final	1º	

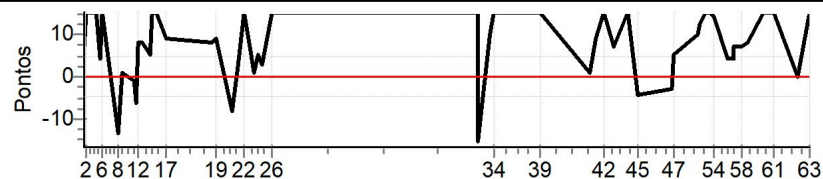


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	10	10 / Paulo Proença de S. Gomes / Carlos Costa de Proença Gomes								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos II / 10 / 11:10:00								
		ALFA ROMEO TI4 2300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:17:42.37	11:17:49.58	0	7s	+7	6°	3°
2	Tmp	4	1.410	11:18:35.51	11:18:50.58	0	15s	[+15]	7°	6°
3	Tmp	4	3.898	11:20:43.47	11:21:06.53	0	23s	[+15]	7°	6°
4	Tmp	6	5.328	11:22:07.06	11:22:35.28	0	28s	[+15]	7°	6°
5	Tmp	7	5.987	11:23:19.20	11:23:23.36	0	4s	+4	3°	6°
6	Tmp	8	6.475	11:24:02.35	11:24:21.05	0	19s	[+15]	7°	6°
8	Tmp	16	1.263	11:29:55.81	11:29:43.21	0	13s	-13	5°	6°
9	Tmp	19	2.874	11:31:42.63	11:31:44.11	0	1s	+1	3°	6°
10	Tmp	20	7.465	11:35:48.43	11:35:47.33	0	1s	-1	3°	6°
11	Tmp	21	8.347	11:36:43.59	11:36:37.24	0	6s	-6	6°	6°
12	Tmp	21	9.169	11:37:42.77	11:37:50.86	0	8s	+8	6°	6°
13	Tmp	24	10.344	11:39:09.11	11:39:16.85	0	8s	+8	6°	6°
14	Tmp	27	1.632	11:41:31.95	11:41:37.26	0	5s	+5	4°	6°
15	Tmp	27	3.107	11:42:47.81	11:43:03.72	0	16s	[+15]	7°	6°
16	Tmp	30	4.524	11:44:19.09	11:44:41.41	0	22s	[+15]	7°	6°
17	Tmp	32	8.386	11:47:50.45	11:47:59.77	0	9s	+9	3°	6°
18	Tmp	38	0.848	12:04:12.10	12:04:20.30	0	8s	+8	6°	6°
19	Tmp	39	2.874	12:05:59.97	12:06:09.46	0	9s	+9	6°	6°
20	Tmp	42	9.450	12:11:58.46	12:11:50.91	0	8s	-8	4°	6°
21	Tmp	45	0.261	12:13:46.96	12:13:50.31	0	3s	+3	6°	6°
22	Tmp	47	1.894	12:16:12.19	12:16:28.26	0	16s	[+15]	7°	6°
23	Tmp	50	5.297	12:20:11.85	12:20:13.21	0	1s	+1	3°	6°
24	Tmp	50	6.243	12:21:13.77	12:21:19.13	0	5s	+5	4°	6°
25	Tmp	52	7.805	12:23:09.24	12:23:12.71	0	3s	+3	5°	6°
26	Tmp	55	10.859	12:26:27.27	12:28:43.20	0	2m16s	[+15]	7°	6°
27	Tmp	62	0.912	13:38:37.20	13:39:09.82	0	33s	[+15]	7°	6°
28	Tmp	64	1.799	13:39:55.30	13:40:42.54	0	47s	[+15]	7°	6°
29	Tmp	65	1.875	13:40:03.07	13:40:51.79	0	49s	[+15]	7°	6°
30	Tmp	66	2.048	13:40:27.71	13:42:08.08	0	1m40s	[+15]	7°	6°
31	Tmp	69	2.224	13:41:31.61	13:42:42.67	0	1m11s	+15	7°	6°
32	Tmp	70	2.378	13:41:53.46	13:41:20.80	0	33s	-15	7°	6°
33	Tmp	74	1.025	13:46:07.52	13:46:17.60	0	10s	+10	4°	6°
34	Tmp	77	1.876	13:47:22.40	13:47:43.57	0	21s	+15	7°	6°
37	Tmp	86	11.162	14:00:03.42	14:00:56.07	0	53s	+15	7°	6°
38	Tmp	89	0.877	14:02:15.14	14:02:54.67	0	40s	+15	7°	6°
39	Tmp	92	2.930	14:04:14.55	14:04:57.35	0	43s	+15	7°	6°
40	Tmp	95	0.989	14:22:59.37	14:23:00.13	0	1s	+1	3°	6°
41	Tmp	98	2.679	14:24:46.99	14:24:56.06	0	9s	+9	3°	6°
42	Tmp	102	5.481	14:28:09.35	14:28:32.21	0	23s	+15	7°	6°
43	Tmp	104	7.864	14:31:26.36	14:31:33.43	0	7s	+7	4°	6°
44	Tmp	109	12.256	14:36:52.67	14:37:10.26	0	18s	+15	7°	6°
45	Tmp	112	1.584	14:40:23.19	14:40:18.71	0	4s	-4	5°	6°
46	Tmp	117	0.798	14:52:50.69	14:52:47.94	0	3s	-3	4°	6°
47	Tmp	117	1.636	14:53:33.79	14:53:38.35	0	5s	+5	6°	6°
48	Tmp	122	4.018	15:02:14.92	15:02:24.99	0	10s	+10	5°	6°
49	Tmp	122	4.626	15:02:46.18	15:02:58.22	0	12s	+12	6°	6°
50	Tmp	123	7.519	15:05:17.80	15:05:32.57	0	15s	+15	7°	6°
51	Tmp	124	8.103	15:05:50.72	15:06:07.26	0	17s	+15	7°	6°
52	Tmp	125	8.503	15:06:12.04	15:06:31.30	0	19s	+15	7°	6°
53	Tmp	126	8.692	15:06:26.89	15:06:52.12	0	25s	+15	7°	6°
54	Tmp	127	9.570	15:07:56.68	15:08:11.17	0	14s	+14	6°	6°
55	Tmp	132	1.722	15:13:34.65	15:13:38.86	0	4s	+4	5°	6°
56	Tmp	136	2.764	15:15:39.66	15:15:43.41	0	4s	+4	3°	6°
57	Tmp	138	2.913	15:15:54.46	15:16:01.86	0	7s	+7	4°	6°
58	Tmp	138	5.724	15:18:19.03	15:18:26.41	0	7s	+7	6°	6°
59	Tmp	141	8.321	15:21:00.66	15:21:08.43	0	8s	+8	4°	6°
60	Tmp	144	0.269	15:26:13.59	15:26:40.57	0	27s	+15	7°	6°
61	Tmp	144	4.291	15:29:56.35	15:30:36.22	0	40s	+15	7°	6°
62	Tmp	146	0.268	15:39:07.77	15:39:07.40	0	0s	0	1°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:43:21.93	15:44:22.79	0	1m01s	+15	7°	6°
Num	10	Pen	0	PCZ	1	Total PP	429	Col. Final	6°	

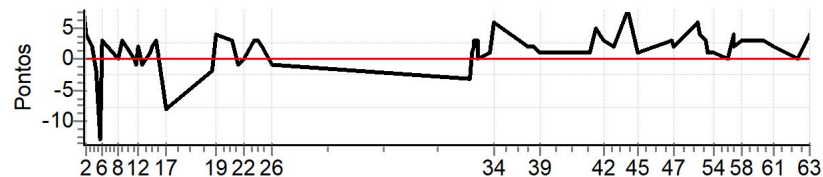


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	11	11 / Marcelo Ribeiro / Rogério Ribeiro								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos I / 11 / 11:11:00								
	2º	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:18:42.37	11:18:49.39	0	7s	[+7]	3º	2º
2	Tmp	4	1.410	11:19:35.51	11:19:39.06	0	4s	[+4]	2º	2º
3	Tmp	4	3.898	11:21:43.47	11:21:45.11	0	2s	+2	2º	2º
4	Tmp	6	5.328	11:23:07.06	11:23:05.24	0	2s	-2	2º	2º
5	Tmp	7	5.987	11:24:19.20	11:24:06.02	0	13s	-13	2º	2º
6	Tmp	8	6.475	11:25:02.35	11:25:05.54	0	3s	[+3]	1º	2º
8	Tmp	16	1.263	11:30:55.81	11:30:55.97	0	0s	0	1º	2º
9	Tmp	19	2.874	11:32:42.63	11:32:45.92	0	3s	[+3]	2º	2º
10	Tmp	20	7.465	11:36:48.43	11:36:48.77	0	0s	0	1º	2º
11	Tmp	21	8.347	11:37:43.59	11:37:42.52	0	1s	-1	1º	2º
12	Tmp	21	9.169	11:38:42.77	11:38:45.24	0	2s	+2	2º	2º
13	Tmp	24	10.344	11:40:09.11	11:40:08.28	0	1s	-1	1º	2º
14	Tmp	27	1.632	11:42:31.95	11:42:32.77	0	1s	+1	2º	2º
15	Tmp	27	3.107	11:43:47.81	11:43:50.05	0	2s	+2	2º	2º
16	Tmp	30	4.524	11:45:19.09	11:45:22.31	0	3s	+3	2º	2º
17	Tmp	32	8.386	11:48:50.45	11:48:42.63	0	8s	-8	3º	2º
18	Tmp	38	0.848	12:05:12.10	12:05:09.93	0	2s	-2	2º	2º
19	Tmp	39	2.874	12:06:59.97	12:07:04.13	0	4s	[+4]	2º	2º
20	Tmp	42	9.450	12:12:58.46	12:13:01.02	0	3s	+3	2º	2º
21	Tmp	45	0.261	12:14:46.96	12:14:45.99	0	1s	-1	2º	2º
22	Tmp	47	1.894	12:17:12.19	12:17:12.09	0	0s	0	1º	2º
23	Tmp	50	5.297	12:21:11.85	12:21:14.89	0	3s	+3	2º	2º
24	Tmp	50	6.243	12:22:13.77	12:22:16.97	0	3s	+3	2º	2º
25	Tmp	52	7.805	12:24:09.24	12:24:11.63	0	2s	+2	1º	2º
26	Tmp	55	10.859	12:27:27.27	12:27:26.71	0	1s	-1	2º	2º
27	Tmp	62	0.912	13:39:37.20	13:39:34.17	0	3s	-3	1º	2º
28	Tmp	64	1.799	13:40:55.30	13:40:55.94	0	1s	+1	1º	2º
29	Tmp	65	1.875	13:41:03.07	13:41:04.79	0	2s	+2	1º	2º
30	Tmp	66	2.048	13:41:27.71	13:41:30.65	0	3s	+3	1º	2º
31	Tmp	69	2.224	13:42:31.61	13:42:34.68	0	3s	+3	1º	2º
32	Tmp	70	2.378	13:42:53.46	13:42:53.59	0	0s	0	1º	2º
33	Tmp	74	1.025	13:47:07.52	13:47:08.76	0	1s	+1	1º	2º
34	Tmp	77	1.876	13:48:22.40	13:48:28.34	0	6s	[+6]	1º	1º
37	Tmp	86	11.162	14:01:03.42	14:01:05.35	0	2s	+2	2º	1º
38	Tmp	89	0.877	14:03:15.14	14:03:16.79	0	2s	+2	2º	2º
39	Tmp	92	2.930	14:05:14.55	14:05:15.99	0	1s	+1	2º	2º
40	Tmp	95	0.989	14:23:59.37	14:24:00.78	0	1s	+1	3º	2º
41	Tmp	98	2.679	14:25:46.99	14:25:52.43	0	5s	[+5]	1º	2º
42	Tmp	102	5.481	14:29:09.35	14:29:12.59	0	3s	+3	2º	2º
43	Tmp	104	7.864	14:32:26.36	14:32:28.77	0	2s	+2	2º	2º
44	Tmp	109	12.256	14:37:52.67	14:38:01.09	0	8s	[+8]	3º	2º
45	Tmp	112	1.584	14:41:23.19	14:41:24.46	0	1s	+1	2º	2º
46	Tmp	117	0.798	14:53:50.69	14:53:53.93	0	3s	+3	3º	2º
47	Tmp	117	1.636	14:54:33.79	14:54:35.81	0	2s	+2	3º	2º
48	Tmp	122	4.018	15:03:14.92	15:03:21.09	0	6s	[+6]	3º	2º
49	Tmp	122	4.626	15:03:46.18	15:03:49.91	0	4s	[+4]	2º	2º
50	Tmp	123	7.519	15:06:17.80	15:06:20.67	0	3s	+3	2º	2º
51	Tmp	124	8.103	15:06:50.72	15:06:52.19	0	1s	+1	1º	2º
52	Tmp	125	8.503	15:07:12.04	15:07:13.44	0	1s	+1	1º	2º
53	Tmp	126	8.692	15:07:26.89	15:07:28.38	0	1s	+1	1º	2º
54	Tmp	127	9.570	15:08:56.68	15:08:58.15	0	1s	+1	1º	2º
55	Tmp	132	1.722	15:14:34.65	15:14:35.10	0	0s	0	1º	2º
56	Tmp	136	2.764	15:16:39.66	15:16:43.98	0	4s	[+4]	2º	2º
57	Tmp	138	2.913	15:16:54.46	15:16:56.70	0	2s	+2	2º	2º
58	Tmp	138	5.724	15:19:19.03	15:19:22.27	0	3s	+3	2º	2º
59	Tmp	141	8.321	15:22:00.66	15:22:03.48	0	3s	+3	2º	2º
60	Tmp	144	0.269	15:27:13.59	15:27:16.82	0	3s	+3	2º	2º
61	Tmp	144	4.291	15:30:56.35	15:30:58.74	0	2s	+2	2º	2º
62	Tmp	146	0.268	15:40:07.77	15:40:07.40	0	0s	0	1º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:44:21.93	15:44:26.36	0	4s	[+4]	3º	2º
Num	11	Pen	0	PCZ	6	Total PP	100	Col. Final	2º	

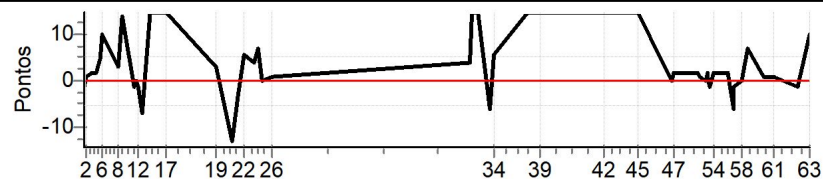


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	12	12 / Leandro Mazoccato / Adriano Valduga								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos II / 12 / 11:12:00								
		5° VW SP2								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:19:42.37	11:19:41.38	0	1s	-1	2 °	6 °
2	Tmp	4	1.410	11:20:35.51	11:20:36.56	0	1s	+1	2 °	1 °
3	Tmp	4	3.898	11:22:43.47	11:22:45.92	0	2s	+2	2 °	1 °
4	Tmp	6	5.328	11:24:07.06	11:24:09.36	0	2s	+2	3 °	2 °
5	Tmp	7	5.987	11:25:19.20	11:25:24.08	0	5s	+5	4 °	3 °
6	Tmp	8	6.475	11:26:02.35	11:26:12.21	0	10s	+10	4 °	3 °
8	Tmp	16	1.263	11:31:55.81	11:31:59.01	0	3s	+3	2 °	1 °
9	Tmp	19	2.874	11:33:42.63	11:33:57.06	0	14s	+14	5 °	2 °
10	Tmp	20	7.465	11:37:48.43	11:37:47.70	0	1s	-1	2 °	1 °
11	Tmp	21	8.347	11:38:43.59	11:38:43.89	0	0s	0	2 °	1 °
12	Tmp	21	9.169	11:39:42.77	11:39:41.95	0	1s	-1	3 °	1 °
13	Tmp	24	10.344	11:41:09.11	11:41:01.74	0	7s	-7	5 °	2 °
14	Tmp	27	1.632	11:43:31.95	11:45:22.21	0	1m50s	[+15]	7 °	4 °
15	Tmp	27	3.107	11:44:47.81	11:46:19.40	0	1m32s	[+15]	6 °	5 °
16	Tmp	30	4.524	11:46:19.09	11:47:41.45	0	1m22s	[+15]	6 °	5 °
17	Tmp	32	8.386	11:49:50.45	11:50:48.15	0	58s	[+15]	7 °	5 °
18	Tmp	38	0.848	12:06:12.10	12:06:15.89	0	4s	+4	5 °	5 °
19	Tmp	39	2.874	12:07:59.97	12:08:02.89	0	3s	+3	5 °	5 °
20	Tmp	42	9.450	12:13:58.46	12:13:45.41	0	13s	-13	6 °	5 °
21	Tmp	45	0.261	12:15:46.96	12:15:43.55	0	3s	-3	5 °	5 °
22	Tmp	47	1.894	12:18:12.19	12:18:18.47	0	6s	+6	3 °	5 °
23	Tmp	50	5.297	12:22:11.85	12:22:15.48	0	4s	+4	5 °	5 °
24	Tmp	50	6.243	12:23:13.77	12:23:21.05	0	7s	+7	5 °	5 °
25	Tmp	52	7.805	12:25:09.24	12:25:09.60	0	0s	0	1 °	5 °
26	Tmp	55	10.859	12:28:27.27	12:28:28.36	0	1s	+1	2 °	5 °
27	Tmp	62	0.912	13:40:37.20	13:40:41.47	0	4s	+4	3 °	5 °
28	Tmp	64	1.799	13:41:55.30	13:43:09.41	0	1m14s	[+15]	6 °	5 °
29	Tmp	65	1.875	13:42:03.07	13:43:20.26	0	1m17s	[+15]	6 °	5 °
30	Tmp	66	2.048	13:42:27.71	13:43:44.31	0	1m17s	[+15]	6 °	5 °
31	Tmp	69	2.224	13:43:31.61	13:44:08.55	0	37s	[+15]	6 °	5 °
32	Tmp	70	2.378	13:43:53.46	13:44:23.96	0	31s	[+15]	6 °	5 °
33	Tmp	74	1.025	13:48:07.52	13:48:01.77	0	6s	-6	3 °	5 °
34	Tmp	77	1.876	13:49:22.40	13:49:28.70	0	6s	+6	3 °	5 °
37	Tmp	86	11.162	14:02:03.42	14:14:24.24	0	12m21s	[+15]	6 °	5 °
38	Tmp	89	0.877	14:04:15.14	14:16:11.87	0	11m57s	[+15]	6 °	5 °
39	Tmp	92	2.930	14:06:14.55	14:18:00.33	0	11m46s	[+15]	6 °	5 °
40	Tmp	95	0.989	14:24:59.37	14:29:33.83	0	4m34s	+15	7 °	5 °
41	Tmp	98	2.679	14:26:46.99	14:31:18.52	0	4m32s	+15	7 °	5 °
42	Tmp	102	5.481	14:30:09.35	14:34:10.47	0	4m01s	+15	6 °	5 °
43	Tmp	104	7.864	14:33:26.36	14:37:24.03	0	3m58s	+15	7 °	5 °
44	Tmp	109	12.256	14:38:52.67	14:41:55.27	0	3m03s	+15	6 °	5 °
45	Tmp	112	1.584	14:42:23.19	14:43:26.30	0	1m03s	+15	7 °	5 °
46	Tmp	117	0.798	14:54:50.69	14:54:50.77	0	0s	0	1 °	5 °
47	Tmp	117	1.636	14:55:33.79	14:55:35.73	0	2s	+2	3 °	5 °
48	Tmp	122	4.018	15:04:14.92	15:04:17.30	0	2s	+2	1 °	5 °
49	Tmp	122	4.626	15:04:46.18	15:04:47.05	0	1s	+1	1 °	5 °
50	Tmp	123	7.519	15:07:17.80	15:07:18.17	0	0s	0	1 °	5 °
51	Tmp	124	8.103	15:07:50.72	15:07:52.52	0	2s	+2	3 °	5 °
52	Tmp	125	8.503	15:08:12.04	15:08:12.82	0	1s	+1	2 °	5 °
53	Tmp	126	8.692	15:08:26.89	15:08:26.23	0	1s	-1	1 °	5 °
54	Tmp	127	9.570	15:09:56.68	15:09:59.06	0	2s	+2	2 °	5 °
55	Tmp	132	1.722	15:15:34.65	15:15:36.85	0	2s	+2	3 °	5 °
56	Tmp	136	2.764	15:17:39.66	15:17:33.92	0	6s	-6	4 °	5 °
57	Tmp	138	2.913	15:17:54.46	15:17:53.22	0	1s	-1	1 °	5 °
58	Tmp	138	5.724	15:20:19.03	15:20:19.33	0	0s	0	1 °	5 °
59	Tmp	141	8.321	15:23:00.66	15:23:08.13	0	7s	+7	3 °	5 °
60	Tmp	144	0.269	15:28:13.59	15:28:14.74	0	1s	+1	1 °	5 °
61	Tmp	144	4.291	15:31:56.35	15:31:57.78	0	1s	+1	4 °	5 °
62	Tmp	146	0.268	15:41:07.77	15:41:06.86	0	1s	-1	2 °	5 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:45:21.93	15:45:31.44	0	10s	+10	4 °	5 °
Num	12	Pen	0	PCZ	5	Total PP	234	Col. Final	5°	

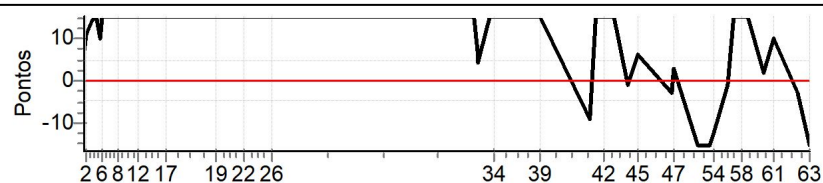


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	13	13 / Fernando Antonio Marques / Fernando Marques Júnior								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos III / 13 / 11:13:00								
		1º ALFA ROMEO TI4 2300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:20:42.37	11:20:49.28	0	7s	+7	1º	1º
2	Tmp	4	1.410	11:21:35.51	11:21:46.72	0	11s	+11	1º	1º
3	Tmp	4	3.898	11:23:43.47	11:23:57.48	0	14s	+14	1º	1º
4	Tmp	6	5.328	11:25:07.06	11:25:24.22	0	17s	[+15]	2º	1º
5	Tmp	7	5.987	11:26:19.20	11:26:29.26	0	10s	+10	1º	1º
6	Tmp	8	6.475	11:27:02.35	11:27:27.92	0	26s	[+15]	2º	1º
8	Tmp	16	1.263	11:32:55.81	11:33:18.21	0	22s	[+15]	2º	1º
9	Tmp	19	2.874	11:34:42.63	11:35:10.41	0	28s	[+15]	2º	1º
10	Tmp	20	7.465	11:38:48.43	11:39:19.08	0	31s	[+15]	2º	1º
11	Tmp	21	8.347	11:39:43.59	11:40:13.54	0	30s	[+15]	2º	1º
12	Tmp	21	9.169	11:40:42.77	11:41:09.28	0	27s	[+15]	2º	1º
13	Tmp	24	10.344	11:42:09.11	11:42:30.18	0	21s	[+15]	2º	1º
14	Tmp	27	1.632	11:44:31.95	12:00:20.83	0	15m49s	[+15]	2º	1º
15	Tmp	27	3.107	11:45:47.81	12:01:25.72	0	15m38s	[+15]	2º	1º
16	Tmp	30	4.524	11:47:19.09	12:02:47.51	0	15m28s	[+15]	2º	1º
17	Tmp	32	8.386	11:50:50.45	12:05:37.10	0	14m47s	[+15]	2º	1º
18	Tmp	38	0.848	12:07:12.10	12:14:53.65	0	7m42s	+15	2º	1º
19	Tmp	39	2.874	12:08:59.97	12:16:17.20	0	7m17s	+15	2º	1º
20	Tmp	42	9.450	12:14:58.46	12:20:54.48	0	5m56s	+15	2º	1º
21	Tmp	45	0.261	12:16:46.96	12:33:05.37	0	16m18s	+15	2º	1º
22	Tmp	47	1.894	12:19:12.19	12:34:58.62	0	15m46s	+15	2º	1º
23	Tmp	50	5.297	12:23:11.85	12:38:14.67	0	15m03s	+15	2º	1º
24	Tmp	50	6.243	12:24:13.77	12:39:05.34	0	14m52s	+15	2º	1º
25	Tmp	52	7.805	12:26:09.24	12:40:29.27	0	14m20s	+15	2º	1º
26	Tmp	55	10.859	12:29:27.27	12:44:34.02	0	15m07s	+15	2º	1º
27	Tmp	62	0.912	13:41:37.20	13:42:05.94	0	29s	+15	2º	1º
28	Tmp	64	1.799	13:42:55.30	13:43:29.83	0	35s	+15	2º	1º
29	Tmp	65	1.875	13:43:03.07	13:43:39.43	0	36s	+15	2º	1º
30	Tmp	66	2.048	13:43:27.71	13:44:06.23	0	39s	+15	2º	1º
31	Tmp	69	2.224	13:44:31.61	13:44:37.98	0	6s	+6	1º	1º
32	Tmp	70	2.378	13:44:53.46	13:44:57.74	0	4s	+4	1º	1º
33	Tmp	74	1.025	13:49:07.52	13:52:07.97	0	3m00s	+15	2º	1º
34	Tmp	77	1.876	13:50:22.40	13:53:25.96	0	3m04s	+15	2º	1º
37	Tmp	86	11.162	14:03:03.42	14:06:08.51	0	3m05s	+15	2º	1º
38	Tmp	89	0.877	14:05:15.14	14:07:25.86	0	2m11s	+15	2º	1º
39	Tmp	92	2.930	14:07:14.55	14:09:17.80	0	2m03s	+15	2º	1º
40	Tmp	95	0.989	14:25:59.37	14:25:50.16	0	9s	-9	1º	1º
41	Tmp	98	2.679	14:27:46.99	14:28:05.26	0	18s	+15	2º	1º
42	Tmp	102	5.481	14:31:09.35	14:31:44.20	0	35s	+15	2º	1º
43	Tmp	104	7.864	14:34:26.36	14:34:42.60	0	16s	+15	1º	1º
44	Tmp	109	12.256	14:39:52.67	14:39:51.83	0	1s	-1	1º	1º
45	Tmp	112	1.584	14:43:23.19	14:43:29.55	0	6s	+6	1º	1º
46	Tmp	117	0.798	14:55:50.69	14:55:47.66	0	3s	-3	1º	1º
47	Tmp	117	1.636	14:56:33.79	14:56:37.08	0	3s	+3	1º	1º
48	Tmp	122	4.018	15:05:14.92	15:04:46.28	0	29s	-15	2º	1º
49	Tmp	122	4.626	15:05:46.18	15:05:17.14	0	29s	-15	2º	1º
50	Tmp	123	7.519	15:08:17.80	15:07:52.82	0	25s	-15	2º	1º
51	Tmp	124	8.103	15:08:50.72	15:08:30.38	0	20s	-15	2º	1º
52	Tmp	125	8.503	15:09:12.04	15:08:53.62	0	18s	-15	2º	1º
53	Tmp	126	8.692	15:09:26.89	15:09:11.85	0	15s	-15	1º	1º
54	Tmp	127	9.570	15:10:56.68	15:10:44.40	0	12s	-12	1º	1º
55	Tmp	132	1.722	15:16:34.65	15:16:33.46	0	1s	-1	1º	1º
56	Tmp	136	2.764	15:18:39.66	15:19:40.84	0	1m01s	+15	1º	1º
57	Tmp	138	2.913	15:18:54.46	15:19:58.25	0	1m04s	+15	2º	1º
58	Tmp	138	5.724	15:21:19.03	15:22:17.85	0	59s	+15	2º	1º
59	Tmp	141	8.321	15:24:00.66	15:24:31.83	0	31s	+15	2º	1º
60	Tmp	144	0.269	15:29:13.59	15:29:15.98	0	2s	+2	1º	1º
61	Tmp	144	4.291	15:32:56.35	15:33:06.12	0	10s	+10	1º	1º
62	Tmp	146	0.268	15:42:07.77	15:42:04.32	0	3s	-3	1º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:46:21.93	15:44:55.35	0	1m27s	-15	2º	1º
Num	13	Pen	0	PCZ	0	Total PP	582	Col. Final	1º	

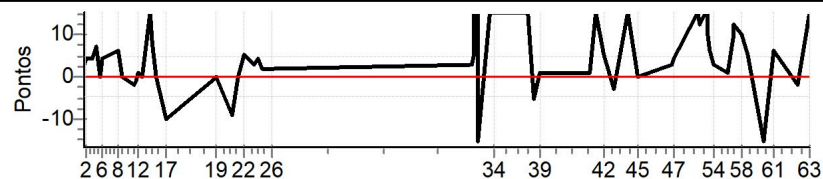


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	15	15 / Arno Duarte Filho / Jorge Luiz Carvalho								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos II / 15 / 11:15:00								
		ALFA GTV 2000								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:22:42.37	11:22:45.85	0	3s	+3	5 °	2 °
2	Tmp	4	1.410	11:23:35.51	11:23:39.48	0	4s	+4	4 °	5 °
3	Tmp	4	3.898	11:25:43.47	11:25:47.53	0	4s	+4	4 °	4 °
4	Tmp	6	5.328	11:27:07.06	11:27:13.97	0	7s	+7	5 °	5 °
5	Tmp	7	5.987	11:28:19.20	11:28:18.71	0	0s	0	1 °	4 °
6	Tmp	8	6.475	11:29:02.35	11:29:06.78	0	4s	+4	1 °	4 °
8	Tmp	16	1.263	11:34:55.81	11:35:01.55	0	6s	+6	3 °	3 °
9	Tmp	19	2.874	11:36:42.63	11:36:42.85	0	0s	0	1 °	3 °
10	Tmp	20	7.465	11:40:48.43	11:40:46.19	0	2s	-2	4 °	2 °
11	Tmp	21	8.347	11:41:43.59	11:41:42.33	0	1s	-1	4 °	2 °
12	Tmp	21	9.169	11:42:42.77	11:42:43.48	0	1s	+1	2 °	2 °
13	Tmp	24	10.344	11:44:09.11	11:44:08.87	0	0s	0	1 °	1 °
14	Tmp	27	1.632	11:46:31.95	11:46:54.75	0	23s	[+15]	6 °	1 °
15	Tmp	27	3.107	11:47:47.81	11:47:55.45	0	8s	+8	4 °	3 °
16	Tmp	30	4.524	11:49:19.09	11:49:19.35	0	0s	0	1 °	2 °
17	Tmp	32	8.386	11:52:50.45	11:52:40.88	0	10s	-10	4 °	4 °
18	Tmp	38	0.848	12:09:12.10	12:09:11.40	0	1s	-1	2 °	3 °
19	Tmp	39	2.874	12:10:59.97	12:11:00.34	0	0s	0	2 °	3 °
20	Tmp	42	9.450	12:16:58.46	12:16:49.96	0	9s	-9	5 °	3 °
21	Tmp	45	0.261	12:18:46.96	12:18:46.62	0	0s	0	1 °	3 °
22	Tmp	47	1.894	12:21:12.19	12:21:16.78	0	5s	+5	2 °	4 °
23	Tmp	50	5.297	12:25:11.85	12:25:15.33	0	3s	+3	4 °	3 °
24	Tmp	50	6.243	12:26:13.77	12:26:18.15	0	4s	+4	3 °	3 °
25	Tmp	52	7.805	12:28:09.24	12:28:11.29	0	2s	+2	2 °	3 °
26	Tmp	55	10.859	12:31:27.27	12:31:29.53	0	2s	+2	4 °	3 °
27	Tmp	62	0.912	13:43:37.20	13:43:40.46	0	3s	+3	2 °	3 °
28	Tmp	64	1.799	13:44:55.30	13:44:58.59	0	3s	+3	1 °	3 °
29	Tmp	65	1.875	13:45:03.07	13:45:08.32	0	5s	+5	1 °	3 °
30	Tmp	66	2.048	13:45:27.71	13:49:15.83	0	3m48s	[+15]	5 °	3 °
31	Tmp	69	2.224	13:46:31.61	13:48:41.44	0	2m10s	[+15]	5 °	3 °
32	Tmp	70	2.378	13:46:53.46	13:45:23.68	0	1m30s	-15	5 °	3 °
33	Tmp	74	1.025	13:51:07.52	13:53:10.71	0	2m03s	[+15]	7 °	3 °
34	Tmp	77	1.876	13:52:22.40	13:54:09.85	0	1m47s	[+15]	6 °	3 °
37	Tmp	86	11.162	14:05:03.42	14:05:52.00	0	49s	[+15]	5 °	3 °
38	Tmp	89	0.877	14:07:15.14	14:07:09.73	0	5s	-5	2 °	3 °
39	Tmp	92	2.930	14:09:14.55	14:09:15.81	0	1s	+1	2 °	3 °
40	Tmp	95	0.989	14:27:59.37	14:28:00.60	0	1s	+1	2 °	3 °
41	Tmp	98	2.679	14:29:46.99	14:30:13.87	0	27s	[+15]	6 °	3 °
42	Tmp	102	5.481	14:33:09.35	14:33:14.65	0	5s	+5	2 °	3 °
43	Tmp	104	7.864	14:36:26.36	14:36:23.26	0	3s	-3	3 °	3 °
44	Tmp	109	12.256	14:41:52.67	14:42:28.23	0	36s	[+15]	5 °	3 °
45	Tmp	112	1.584	14:45:23.19	14:45:22.99	0	0s	0	2 °	3 °
46	Tmp	117	0.798	14:57:50.69	14:57:53.92	0	3s	+3	3 °	3 °
47	Tmp	117	1.636	14:58:33.79	14:58:37.35	0	4s	+4	4 °	3 °
48	Tmp	122	4.018	15:07:14.92	15:07:31.79	0	17s	[+15]	7 °	3 °
49	Tmp	122	4.626	15:07:46.18	15:07:58.56	0	12s	+12	5 °	3 °
50	Tmp	123	7.519	15:10:17.80	15:10:33.89	0	16s	[+15]	6 °	3 °
51	Tmp	124	8.103	15:10:50.72	15:11:06.93	0	16s	[+15]	6 °	4 °
52	Tmp	125	8.503	15:11:12.04	15:11:21.76	0	10s	+10	4 °	4 °
53	Tmp	126	8.692	15:11:26.89	15:11:33.13	0	6s	+6	4 °	4 °
54	Tmp	127	9.570	15:12:56.68	15:12:59.84	0	3s	+3	3 °	4 °
55	Tmp	132	1.722	15:18:34.65	15:18:36.08	0	1s	+1	2 °	4 °
56	Tmp	136	2.764	15:20:39.66	15:20:50.01	0	10s	+10	6 °	4 °
57	Tmp	138	2.913	15:20:54.46	15:21:06.10	0	12s	+12	6 °	4 °
58	Tmp	138	5.724	15:23:19.03	15:23:29.36	0	10s	+10	7 °	4 °
59	Tmp	141	8.321	15:26:00.66	15:26:05.38	0	5s	+5	2 °	4 °
60	Tmp	144	0.269	15:31:13.59	15:29:53.09	0	1m21s	-15	6 °	4 °
61	Tmp	144	4.291	15:34:56.35	15:35:02.82	0	6s	+6	5 °	4 °
62	Tmp	146	0.268	15:44:07.77	15:44:06.01	0	2s	-2	3 °	4 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:48:21.93	15:50:50.31	0	2m28s	[+15]	6 °	4 °
Num	15	Pen	0	PCZ	7	Total PP	216	Col. Final	4 °	

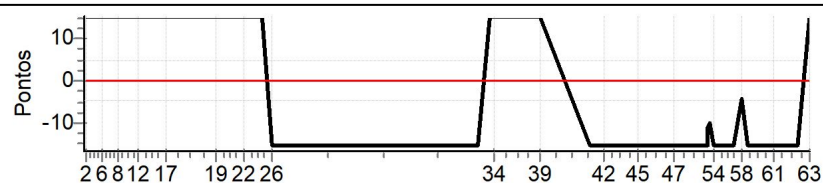


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	16	16 / Hughes Pierrard / Caroline Pierrard								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos II / 16 / 11:16:00								
		7° VW FUSCA CONVERSIVEL								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:23:42.37	11:25:11.60	0	1m29s	[+15]	7 °	4 °
2	Tmp	4	1.410	11:24:35.51	11:31:50.34	0	7m15s	[+15]	6 °	7 °
3	Tmp	4	3.898	11:26:43.47	11:34:15.85	0	7m32s	[+15]	6 °	7 °
4	Tmp	6	5.328	11:28:07.06	11:36:25.01	0	8m18s	[+15]	6 °	7 °
5	Tmp	7	5.987	11:29:19.20	11:37:09.81	0	7m51s	[+15]	7 °	7 °
6	Tmp	8	6.475	11:30:02.35	11:37:53.09	0	7m51s	[+15]	6 °	7 °
8	Tmp	16	1.263	11:35:55.81	11:42:42.15	0	6m46s	[+15]	7 °	7 °
9	Tmp	19	2.874	11:37:42.63	11:44:22.02	0	6m39s	[+15]	7 °	7 °
10	Tmp	20	7.465	11:41:48.43	11:47:53.61	0	6m05s	[+15]	7 °	7 °
11	Tmp	21	8.347	11:42:43.59	11:48:44.33	0	6m01s	[+15]	7 °	7 °
12	Tmp	21	9.169	11:43:42.77	11:49:49.72	0	6m07s	[+15]	7 °	7 °
13	Tmp	24	10.344	11:45:09.11	11:51:18.71	0	6m10s	[+15]	7 °	7 °
14	Tmp	27	1.632	11:47:31.95	11:53:22.03	0	5m50s	+15	5 °	7 °
15	Tmp	27	3.107	11:48:47.81	11:54:42.26	0	5m54s	+15	5 °	7 °
16	Tmp	30	4.524	11:50:19.09	11:56:00.14	0	5m41s	+15	5 °	7 °
17	Tmp	32	8.386	11:53:50.45	12:00:21.79	0	6m31s	+15	6 °	7 °
18	Tmp	38	0.848	12:10:12.10	12:13:18.51	0	3m06s	+15	7 °	7 °
19	Tmp	39	2.874	12:11:59.97	12:15:14.17	0	3m14s	+15	7 °	7 °
20	Tmp	42	9.450	12:17:58.46	12:21:01.65	0	3m03s	+15	7 °	7 °
21	Tmp	45	0.261	12:19:46.96	12:22:52.07	0	3m05s	+15	7 °	7 °
22	Tmp	47	1.894	12:22:12.19	12:25:20.12	0	3m08s	+15	6 °	7 °
23	Tmp	50	5.297	12:26:11.85	12:29:16.57	0	3m05s	+15	7 °	7 °
24	Tmp	50	6.243	12:27:13.77	12:30:22.20	0	3m08s	+15	7 °	7 °
25	Tmp	52	7.805	12:29:09.24	12:32:12.75	0	3m04s	+15	7 °	7 °
26	Tmp	55	10.859	12:32:27.27	11:28:06.60	0	01h04m	-15	6 °	7 °
27	Tmp	62	0.912	13:44:37.20	13:42:19.58	0	2m18s	-15	6 °	7 °
28	Tmp	64	1.799	13:45:55.30	13:43:44.76	0	2m11s	-15	5 °	7 °
29	Tmp	65	1.875	13:46:03.07	13:43:54.39	0	2m09s	-15	5 °	7 °
30	Tmp	66	2.048	13:46:27.71	13:44:21.57	0	2m06s	-15	4 °	7 °
31	Tmp	69	2.224	13:47:31.61	13:44:49.48	0	2m42s	-15	4 °	7 °
32	Tmp	70	2.378	13:47:53.46	13:45:10.54	0	2m43s	-15	4 °	7 °
33	Tmp	74	1.025	13:52:07.52	13:53:22.95	0	1m15s	+15	6 °	7 °
34	Tmp	77	1.876	13:53:22.40	13:54:29.54	0	1m07s	+15	5 °	7 °
37	Tmp	86	11.162	14:06:03.42	14:07:19.10	0	1m16s	+15	4 °	7 °
38	Tmp	89	0.877	14:08:15.14	14:08:40.42	0	25s	+15	5 °	7 °
39	Tmp	92	2.930	14:10:14.55	14:10:44.93	0	30s	+15	5 °	7 °
40	Tmp	95	0.989	14:28:59.37	14:26:07.31	0	2m52s	-15	6 °	7 °
41	Tmp	98	2.679	14:30:46.99	14:28:12.54	0	2m34s	-15	5 °	7 °
42	Tmp	102	5.481	14:34:09.35	14:31:52.58	0	2m17s	-15	5 °	7 °
43	Tmp	104	7.864	14:37:26.36	14:34:59.00	0	2m27s	-15	6 °	7 °
44	Tmp	109	12.256	14:42:52.67	14:40:00.19	0	2m52s	-15	4 °	7 °
45	Tmp	112	1.584	14:46:23.19	14:41:38.97	0	4m44s	-15	6 °	7 °
46	Tmp	117	0.798	14:58:50.69	14:55:13.34	0	3m37s	-15	7 °	7 °
47	Tmp	117	1.636	14:59:33.79	14:56:16.00	0	3m18s	-15	7 °	7 °
48	Tmp	122	4.018	15:08:14.92	15:07:36.88	0	38s	-15	6 °	7 °
49	Tmp	122	4.626	15:08:46.18	15:08:11.56	0	35s	-15	7 °	7 °
50	Tmp	123	7.519	15:11:17.80	15:10:54.76	0	23s	-15	5 °	7 °
51	Tmp	124	8.103	15:11:50.72	15:11:36.14	0	15s	-15	5 °	7 °
52	Tmp	125	8.503	15:12:12.04	15:12:01.36	0	11s	-11	5 °	7 °
53	Tmp	126	8.692	15:12:26.89	15:12:16.62	0	10s	-10	5 °	7 °
54	Tmp	127	9.570	15:13:56.68	15:13:39.71	0	17s	-15	7 °	7 °
55	Tmp	132	1.722	15:19:34.65	15:19:02.69	0	32s	-15	7 °	7 °
56	Tmp	136	2.764	15:21:39.66	15:21:09.85	0	30s	-15	7 °	7 °
57	Tmp	138	2.913	15:21:54.46	15:21:26.84	0	28s	-15	7 °	7 °
58	Tmp	138	5.724	15:24:19.03	15:24:14.69	0	4s	-4	3 °	7 °
59	Tmp	141	8.321	15:27:00.66	15:26:45.54	0	15s	-15	7 °	7 °
60	Tmp	144	0.269	15:32:13.59	15:30:36.96	0	1m37s	-15	5 °	7 °
61	Tmp	144	4.291	15:35:56.35	15:35:16.83	0	40s	-15	6 °	7 °
62	Tmp	146	0.268	15:45:07.77	15:44:12.62	0	55s	-15	7 °	7 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:49:21.93	15:51:24.52	0	2m03s	+15	5 °	7 °
Num	16	Pen	0	PCZ	0	Total PP	700	Col. Final	7°	

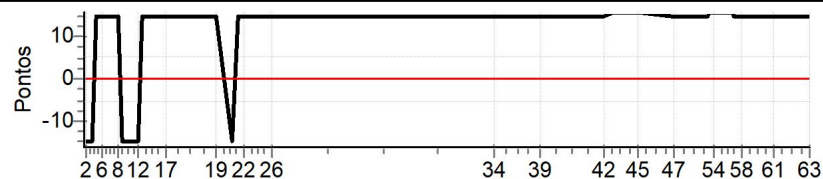


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	17	17 / Pola Aline Kampe / Roberto Moreira da Costa								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos III / 17 / 11:17:00								
		ALFA ROMEO TI4 2300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:24:42.37	11:23:00.70	0	1m42s	-15	2 °	2 °
2	Tmp	4	1.410	11:25:35.51	11:23:56.40	0	1m39s	-15	2 °	2 °
3	Tmp	4	3.898	11:27:43.47	11:26:03.93	0	1m40s	-15	2 °	2 °
4	Tmp	6	5.328	11:29:07.06	11:53:47.99	0	24m41s	[+15]	1 °	2 °
5	Tmp	7	5.987	11:30:19.20	11:54:44.36	0	24m25s	[+15]	2 °	2 °
6	Tmp	8	6.475	11:31:02.35	11:55:39.34	0	24m37s	[+15]	1 °	2 °
8	Tmp	16	1.263	11:36:55.81	12:00:58.20	0	24m02s	[+15]	1 °	2 °
9	Tmp	19	2.874	11:38:42.63	11:29:13.01	0	9m30s	-15	1 °	2 °
10	Tmp	20	7.465	11:42:48.43	11:33:54.72	0	8m54s	-15	1 °	2 °
11	Tmp	21	8.347	11:43:43.59	11:34:43.46	0	9m00s	-15	1 °	2 °
12	Tmp	21	9.169	11:44:42.77	11:35:34.51	0	9m08s	-15	1 °	2 °
13	Tmp	24	10.344	11:46:09.11	12:06:58.98	0	20m50s	[+15]	1 °	2 °
14	Tmp	27	1.632	11:48:31.95	12:11:14.65	0	22m43s	[+15]	1 °	2 °
15	Tmp	27	3.107	11:49:47.81	12:12:23.91	0	22m36s	[+15]	1 °	2 °
16	Tmp	30	4.524	11:51:19.09	12:20:41.09	0	29m22s	[+15]	1 °	2 °
17	Tmp	32	8.386	11:54:50.45	12:23:21.59	0	28m31s	[+15]	1 °	2 °
18	Tmp	38	0.848	12:11:12.10	12:30:50.56	0	19m38s	[+15]	1 °	2 °
19	Tmp	39	2.874	12:12:59.97	12:32:31.95	0	19m32s	[+15]	1 °	2 °
20	Tmp	42	9.450	12:18:58.46	11:38:51.42	0	40m07s	-15	1 °	2 °
21	Tmp	45	0.261	12:20:46.96	12:38:35.41	0	17m48s	[+15]	1 °	2 °
22	Tmp	47	1.894	12:23:12.19	12:40:40.12	0	17m28s	+15	1 °	2 °
23	Tmp	50	5.297	12:27:11.85	12:44:24.25	0	17m12s	+15	1 °	2 °
24	Tmp	50	6.243	12:28:13.77	12:45:16.41	0	17m03s	+15	1 °	2 °
25	Tmp	52	7.805	12:30:09.24	12:46:49.40	0	16m40s	+15	1 °	2 °
26	Tmp	55	10.859	12:33:27.27	12:49:51.82	0	16m25s	+15	1 °	2 °
27	Tmp	62	0.912	13:45:37.20	13:46:52.88	0	1m16s	+15	1 °	2 °
28	Tmp	64	1.799	13:46:55.30	13:48:14.06	0	1m19s	+15	1 °	2 °
29	Tmp	65	1.875	13:47:03.07	13:48:24.37	0	1m21s	+15	1 °	2 °
30	Tmp	66	2.048	13:47:27.71	13:54:21.49	0	6m54s	+15	1 °	2 °
31	Tmp	69	2.224	13:48:31.61	13:53:57.27	0	5m26s	+15	2 °	2 °
32	Tmp	70	2.378	13:48:53.46	13:55:40.07	0	6m47s	+15	2 °	2 °
33	Tmp	74	1.025	13:53:07.52	14:00:57.24	0	7m50s	+15	1 °	2 °
34	Tmp	77	1.876	13:54:22.40	14:07:24.07	0	13m02s	+15	1 °	2 °
37	Tmp	86	11.162	14:07:03.42	14:27:36.00	0	20m33s	+15	1 °	2 °
38	Tmp	89	0.877	14:09:15.14	14:29:11.00	0	19m56s	+15	1 °	2 °
39	Tmp	92	2.930	14:11:14.55	14:31:07.89	0	19m53s	+15	1 °	2 °
40	Tmp	95	0.989	14:29:59.37	14:44:55.78	0	14m56s	+15	2 °	2 °
41	Tmp	98	2.679	14:31:46.99	14:46:43.55	0	14m57s	+15	1 °	2 °
42	Tmp	102	5.481	14:35:09.35	14:51:45.54	0	16m36s	+15	1 °	2 °
43	Tmp	104	7.864	14:38:26.36	--:--:--	0		+16	2 °	2 °
44	Tmp	109	12.256	14:43:52.67	--:--:--	0		+16	2 °	2 °
45	Tmp	112	1.584	14:47:23.19	--:--:--	0		+16	2 °	2 °
46	Tmp	117	0.798	14:59:50.69	15:28:48.27	0	28m58s	+15	2 °	2 °
47	Tmp	117	1.636	15:00:33.79	15:29:26.84	0	28m53s	+15	2 °	2 °
48	Tmp	122	4.018	15:09:14.92	15:31:09.21	0	21m54s	+15	1 °	2 °
49	Tmp	122	4.626	15:09:46.18	15:31:33.94	0	21m48s	+15	1 °	2 °
50	Tmp	123	7.519	15:12:17.80	15:33:42.79	0	21m25s	+15	1 °	2 °
51	Tmp	124	8.103	15:12:50.72	15:35:03.81	0	22m13s	+15	1 °	2 °
52	Tmp	125	8.503	15:13:12.04	15:35:24.52	0	22m12s	+15	1 °	2 °
53	Tmp	126	8.692	15:13:26.89	--:--:--	0		+16	2 °	2 °
54	Tmp	127	9.570	15:14:56.68	--:--:--	0		+16	2 °	2 °
55	Tmp	132	1.722	15:20:34.65	--:--:--	0		+16	2 °	2 °
56	Tmp	136	2.764	15:22:39.66	--:--:--	0		+16	2 °	2 °
57	Tmp	138	2.913	15:22:54.46	15:37:43.17	0	14m49s	+15	1 °	2 °
58	Tmp	138	5.724	15:25:19.03	15:39:59.86	0	14m41s	+15	1 °	2 °
59	Tmp	141	8.321	15:28:00.66	15:42:07.70	0	14m07s	+15	1 °	2 °
60	Tmp	144	0.269	15:33:13.59	15:44:47.91	0	11m34s	+15	2 °	2 °
61	Tmp	144	4.291	15:36:56.35	15:48:01.10	0	11m05s	+15	2 °	2 °
62	Tmp	146	0.268	15:46:07.77	15:54:00.07	0	7m52s	+15	2 °	2 °

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:50:21.93	15:56:05.40	0	5m43s	+15	1 °	2 °
Num	17	Pen	0	PCZ	0	Total PP	727	Col. Final	2°	

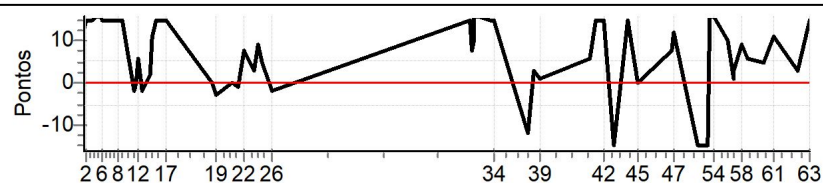


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	18	18 / Gustavo Noletto Veras / Bruno Angrisano - 984568312								
		Cat / NL / Largada Turismo Brasília Histórica / 18 / 11:18:00								
		3° Honda Acord Wagon								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:25:42.37	11:25:55.47	0	13s	+13	2°	2°
2	Tmp	4	1.410	11:26:35.51	11:26:54.31	0	19s	[+15]	3°	2°
3	Tmp	4	3.898	11:28:43.47	11:29:07.50	0	24s	[+15]	3°	3°
4	Tmp	6	5.328	11:30:07.06	--:--:--	0		+16	3°	3°
5	Tmp	7	5.987	11:31:19.20	--:--:--	0		+16	3°	3°
6	Tmp	8	6.475	11:32:02.35	11:32:18.23	0	16s	[+15]	3°	3°
8	Tmp	16	1.263	11:37:55.81	11:38:32.18	0	36s	[+15]	3°	3°
9	Tmp	19	2.874	11:39:42.63	11:40:04.25	0	22s	[+15]	3°	3°
10	Tmp	20	7.465	11:43:48.43	11:43:45.95	0	2s	-2	1°	3°
11	Tmp	21	8.347	11:44:43.59	11:44:43.88	0	0s	0	1°	3°
12	Tmp	21	9.169	11:45:42.77	11:45:48.71	0	6s	+6	1°	3°
13	Tmp	24	10.344	11:47:09.11	11:47:06.82	0	2s	-2	2°	2°
14	Tmp	27	1.632	11:49:31.95	11:49:33.72	0	2s	+2	2°	2°
15	Tmp	27	3.107	11:50:47.81	11:50:58.66	0	11s	+11	2°	2°
16	Tmp	30	4.524	11:52:19.09	11:55:53.06	0	3m34s	[+15]	3°	2°
17	Tmp	32	8.386	11:55:50.45	11:58:26.04	0	2m36s	[+15]	3°	2°
18	Tmp	38	0.848	12:12:12.10	12:12:12.22	0	0s	0	1°	2°
19	Tmp	39	2.874	12:13:59.97	12:13:56.99	0	3s	-3	2°	2°
20	Tmp	42	9.450	12:19:58.46	12:19:58.15	0	0s	0	1°	2°
21	Tmp	45	0.261	12:21:46.96	12:21:45.86	0	1s	-1	2°	2°
22	Tmp	47	1.894	12:24:12.19	12:24:20.64	0	8s	+8	3°	2°
23	Tmp	50	5.297	12:28:11.85	12:28:14.96	0	3s	+3	2°	2°
24	Tmp	50	6.243	12:29:13.77	12:29:23.16	0	9s	+9	3°	2°
25	Tmp	52	7.805	12:31:09.24	12:31:14.09	0	5s	+5	2°	2°
26	Tmp	55	10.859	12:34:27.27	12:34:25.72	0	2s	-2	1°	2°
27	Tmp	62	0.912	13:46:37.20	13:46:55.20	0	18s	[+15]	3°	2°
28	Tmp	64	1.799	13:47:55.30	13:48:03.31	0	8s	+8	2°	2°
29	Tmp	65	1.875	13:48:03.07	13:48:13.07	0	10s	+10	3°	2°
30	Tmp	66	2.048	13:48:27.71	--:--:--	0		+16	3°	2°
31	Tmp	69	2.224	13:49:31.61	--:--:--	0		+16	3°	2°
32	Tmp	70	2.378	13:49:53.46	--:--:--	0		+16	3°	2°
33	Tmp	74	1.025	13:54:07.52	13:54:45.11	0	38s	[+15]	3°	3°
34	Tmp	77	1.876	13:55:22.40	13:55:48.88	0	26s	[+15]	3°	3°
37	Tmp	86	11.162	14:08:03.42	14:07:51.80	0	12s	-12	3°	3°
38	Tmp	89	0.877	14:10:15.14	14:10:18.50	0	3s	+3	1°	3°
39	Tmp	92	2.930	14:12:14.55	14:12:15.86	0	1s	+1	1°	3°
40	Tmp	95	0.989	14:30:59.37	14:31:05.81	0	6s	+6	2°	3°
41	Tmp	98	2.679	14:32:46.99	14:33:02.99	0	16s	[+15]	3°	3°
42	Tmp	102	5.481	14:36:09.35	14:36:30.31	0	21s	[+15]	3°	3°
43	Tmp	104	7.864	14:39:26.36	14:39:07.95	0	18s	-15	3°	3°
44	Tmp	109	12.256	14:44:52.67	14:45:34.00	0	41s	+15	3°	3°
45	Tmp	112	1.584	14:48:23.19	14:48:22.93	0	0s	0	1°	3°
46	Tmp	117	0.798	15:00:50.69	15:00:58.81	0	8s	+8	2°	3°
47	Tmp	117	1.636	15:01:33.79	15:01:45.53	0	12s	+12	2°	3°
48	Tmp	122	4.018	15:10:14.92	15:09:48.16	0	27s	-15	3°	3°
49	Tmp	122	4.626	15:10:46.18	15:10:14.53	0	32s	-15	3°	3°
50	Tmp	123	7.519	15:13:17.80	15:12:54.75	0	23s	-15	3°	3°
51	Tmp	124	8.103	15:13:50.72	15:13:28.65	0	22s	-15	3°	3°
52	Tmp	125	8.503	15:14:12.04	15:13:51.09	0	21s	-15	3°	3°
53	Tmp	126	8.692	15:14:26.89	--:--:--	0		+16	3°	3°
54	Tmp	127	9.570	15:15:56.68	--:--:--	0		+16	3°	3°
55	Tmp	132	1.722	15:21:34.65	15:21:44.81	0	10s	+10	3°	3°
56	Tmp	136	2.764	15:23:39.66	15:23:40.63	0	1s	+1	1°	3°
57	Tmp	138	2.913	15:23:54.46	15:23:57.77	0	3s	+3	3°	3°
58	Tmp	138	5.724	15:26:19.03	15:26:28.28	0	9s	+9	3°	3°
59	Tmp	141	8.321	15:29:00.66	15:29:06.53	0	6s	+6	3°	3°
60	Tmp	144	0.269	15:34:13.59	15:34:18.69	0	5s	+5	3°	3°
61	Tmp	144	4.291	15:37:56.35	15:38:07.17	0	11s	+11	3°	3°
62	Tmp	146	0.268	15:47:07.77	15:47:11.09	0	3s	+3	3°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:51:21.93	15:52:09.25	0	47s	+15	3°	3°
Num	18	Pen	0	PCZ	4	Total PP	407	Col. Final	3°	

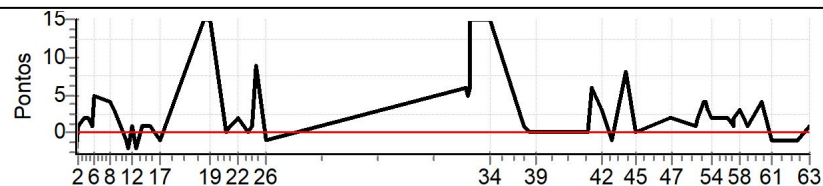


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	19	19 / Jose Maria de Andrade / Lucas Mindello de Andrade								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos I / 19 / 11:19:00								
		AERO WILLYS 2600								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:26:42.37	11:26:39.89	0	2s	-2	1°	3°
2	Tmp	4	1.410	11:27:35.51	11:27:36.43	0	1s	+1	1°	1°
3	Tmp	4	3.898	11:29:43.47	11:29:45.73	0	2s	+2	1°	1°
4	Tmp	6	5.328	11:31:07.06	11:31:09.11	0	2s	+2	1°	1°
5	Tmp	7	5.987	11:32:19.20	11:32:20.04	0	1s	+1	1°	1°
6	Tmp	8	6.475	11:33:02.35	11:33:07.43	0	5s	+5	2°	1°
8	Tmp	16	1.263	11:38:55.81	11:39:00.29	0	4s	+4	2°	1°
9	Tmp	19	2.874	11:40:42.63	11:40:45.72	0	3s	+3	1°	1°
10	Tmp	20	7.465	11:44:48.43	11:44:47.50	0	1s	-1	2°	1°
11	Tmp	21	8.347	11:45:43.59	11:45:41.30	0	2s	-2	2°	1°
12	Tmp	21	9.169	11:46:42.77	11:46:43.67	0	1s	+1	1°	1°
13	Tmp	24	10.344	11:48:09.11	11:48:07.43	0	2s	-2	2°	1°
14	Tmp	27	1.632	11:50:31.95	11:50:33.42	0	1s	+1	1°	1°
15	Tmp	27	3.107	11:51:47.81	11:51:49.30	0	1s	+1	1°	1°
16	Tmp	30	4.524	11:53:19.09	11:53:20.52	0	1s	+1	1°	1°
17	Tmp	32	8.386	11:56:50.45	11:56:49.61	0	1s	-1	1°	1°
18	Tmp	38	0.848	12:13:12.10	12:13:43.36	0	31s	[+15]	3°	1°
19	Tmp	39	2.874	12:14:59.97	12:15:25.40	0	25s	[+15]	3°	1°
20	Tmp	42	9.450	12:20:58.46	12:20:58.20	0	0s	0	1°	1°
21	Tmp	45	0.261	12:22:46.96	12:22:48.32	0	1s	+1	1°	1°
22	Tmp	47	1.894	12:25:12.19	12:25:14.40	0	2s	+2	2°	1°
23	Tmp	50	5.297	12:29:11.85	12:29:11.92	0	0s	0	1°	1°
24	Tmp	50	6.243	12:30:13.77	12:30:14.68	0	1s	+1	1°	1°
25	Tmp	52	7.805	12:32:09.24	12:32:18.70	0	9s	[+9]	2°	1°
26	Tmp	55	10.859	12:35:27.27	12:35:26.34	0	1s	-1	1°	1°
27	Tmp	62	0.912	13:47:37.20	13:47:43.24	0	6s	[+6]	2°	1°
28	Tmp	64	1.799	13:48:55.30	13:49:00.44	0	5s	+5	2°	1°
29	Tmp	65	1.875	13:49:03.07	13:49:08.83	0	6s	[+6]	2°	1°
30	Tmp	66	2.048	13:49:27.71	13:50:47.84	0	1m20s	[+15]	3°	1°
31	Tmp	69	2.224	13:50:31.61	13:54:00.16	0	3m29s	[+15]	3°	1°
32	Tmp	70	2.378	13:50:53.46	13:55:04.15	0	4m11s	[+15]	3°	1°
33	Tmp	74	1.025	13:55:07.52	13:57:03.33	0	1m56s	[+15]	3°	1°
34	Tmp	77	1.876	13:56:22.40	13:58:17.40	0	1m55s	[+15]	3°	2°
37	Tmp	86	11.162	14:09:03.42	14:09:04.69	0	1s	+1	1°	2°
38	Tmp	89	0.877	14:11:15.14	14:11:14.86	0	0s	0	1°	1°
39	Tmp	92	2.930	14:13:14.55	14:13:14.38	0	0s	0	1°	1°
40	Tmp	95	0.989	14:31:59.37	14:31:59.11	0	0s	0	1°	1°
41	Tmp	98	2.679	14:33:46.99	14:33:53.29	0	6s	[+6]	2°	1°
42	Tmp	102	5.481	14:37:09.35	14:37:12.45	0	3s	+3	1°	1°
43	Tmp	104	7.864	14:40:26.36	14:40:25.54	0	1s	-1	1°	1°
44	Tmp	109	12.256	14:45:52.67	14:46:00.32	0	8s	[+8]	2°	1°
45	Tmp	112	1.584	14:49:23.19	14:49:23.56	0	0s	0	1°	1°
46	Tmp	117	0.798	15:01:50.69	15:01:52.25	0	2s	+2	2°	1°
47	Tmp	117	1.636	15:02:33.79	15:02:35.83	0	2s	+2	2°	1°
48	Tmp	122	4.018	15:11:14.92	15:11:15.61	0	1s	+1	1°	1°
49	Tmp	122	4.626	15:11:46.18	15:11:48.22	0	2s	+2	1°	1°
50	Tmp	123	7.519	15:14:17.80	15:14:22.01	0	4s	+4	3°	1°
51	Tmp	124	8.103	15:14:50.72	15:14:54.26	0	4s	+4	2°	1°
52	Tmp	125	8.503	15:15:12.04	15:15:14.81	0	3s	+3	2°	1°
53	Tmp	126	8.692	15:15:26.89	15:15:29.52	0	3s	+3	2°	1°
54	Tmp	127	9.570	15:16:56.68	15:16:59.16	0	2s	+2	2°	1°
55	Tmp	132	1.722	15:22:34.65	15:22:36.32	0	2s	+2	2°	1°
56	Tmp	136	2.764	15:24:39.66	15:24:41.04	0	1s	+1	1°	1°
57	Tmp	138	2.913	15:24:54.46	15:24:56.57	0	2s	+2	1°	1°
58	Tmp	138	5.724	15:27:19.03	15:27:22.00	0	3s	+3	1°	1°
59	Tmp	141	8.321	15:30:00.66	15:30:02.11	0	1s	+1	1°	1°
60	Tmp	144	0.269	15:35:13.59	15:35:17.24	0	4s	+4	3°	1°
61	Tmp	144	4.291	15:38:56.35	15:38:55.25	0	1s	-1	1°	1°
62	Tmp	146	0.268	15:48:07.77	15:48:06.91	0	1s	-1	3°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:52:21.93	15:52:23.39	0	1s	+1	1°	1°
Num	19	Pen	0	PCZ	6	Total PP	84	Col. Final	1°	

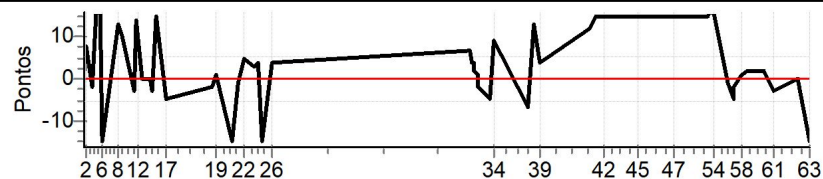


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	20	20 / Marcelo Mantelli / Sergio Ricardo - 61-974007515								
		Cat / NL / Largada Turismo Brasília Histórica / 20 / 11:20:00								
	2º	Alfa 164 - 6 cil								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:27:42.37	11:27:44.71	0	2s	+2	1º	1º
2	Tmp	4	1.410	11:28:35.51	11:28:43.44	0	8s	+8	1º	1º
3	Tmp	4	3.898	11:30:43.47	11:30:41.56	0	2s	-2	2º	1º
4	Tmp	6	5.328	11:32:07.06	--:--:--	0		+16	2º	1º
5	Tmp	7	5.987	11:33:19.20	--:--:--	0		+16	2º	1º
6	Tmp	8	6.475	11:34:02.35	11:33:40.97	0	21s	-15	2º	2º
8	Tmp	16	1.263	11:39:55.81	11:40:09.20	0	13s	+13	2º	2º
9	Tmp	19	2.874	11:41:42.63	11:41:52.95	0	10s	+10	2º	2º
10	Tmp	20	7.465	11:45:48.43	11:45:45.64	0	3s	-3	2º	2º
11	Tmp	21	8.347	11:46:43.59	11:46:57.97	0	14s	+14	2º	1º
12	Tmp	21	9.169	11:47:42.77	11:47:51.97	0	9s	+9	2º	1º
13	Tmp	24	10.344	11:49:09.11	11:49:09.43	0	0s	0	1º	1º
14	Tmp	27	1.632	11:51:31.95	11:51:31.55	0	0s	0	1º	1º
15	Tmp	27	3.107	11:52:47.81	11:52:44.43	0	3s	-3	1º	1º
16	Tmp	30	4.524	11:54:19.09	11:54:40.86	0	22s	[+15]	2º	1º
17	Tmp	32	8.386	11:57:50.45	11:57:45.45	0	5s	-5	1º	1º
18	Tmp	38	0.848	12:14:12.10	12:14:10.33	0	2s	-2	2º	1º
19	Tmp	39	2.874	12:15:59.97	12:16:00.83	0	1s	+1	1º	1º
20	Tmp	42	9.450	12:21:58.46	12:21:31.68	0	27s	-15	3º	1º
21	Tmp	45	0.261	12:23:46.96	12:23:46.22	0	1s	-1	1º	1º
22	Tmp	47	1.894	12:26:12.19	12:26:17.57	0	5s	+5	2º	1º
23	Tmp	50	5.297	12:30:11.85	12:30:14.38	0	3s	+3	1º	1º
24	Tmp	50	6.243	12:31:13.77	12:31:17.53	0	4s	+4	2º	1º
25	Tmp	52	7.805	12:33:09.24	12:32:48.47	0	21s	-15	3º	1º
26	Tmp	55	10.859	12:36:27.27	12:36:31.18	0	4s	+4	2º	1º
27	Tmp	62	0.912	13:48:37.20	13:48:43.89	0	7s	+7	2º	1º
28	Tmp	64	1.799	13:49:55.30	13:49:59.43	0	4s	+4	1º	1º
29	Tmp	65	1.875	13:50:03.07	13:50:06.78	0	4s	+4	1º	1º
30	Tmp	66	2.048	13:50:27.71	13:50:29.87	0	2s	+2	1º	1º
31	Tmp	69	2.224	13:51:31.61	13:51:32.75	0	1s	+1	1º	1º
32	Tmp	70	2.378	13:51:53.46	13:51:50.98	0	2s	-2	1º	1º
33	Tmp	74	1.025	13:56:07.52	13:56:02.62	0	5s	-5	2º	1º
34	Tmp	77	1.876	13:57:22.40	13:57:31.58	0	9s	+9	2º	1º
37	Tmp	86	11.162	14:10:03.42	14:09:56.70	0	7s	-7	2º	1º
38	Tmp	89	0.877	14:12:15.14	14:12:28.07	0	13s	+13	3º	1º
39	Tmp	92	2.930	14:14:14.55	14:14:18.63	0	4s	+4	2º	1º
40	Tmp	95	0.989	14:32:59.37	14:33:11.28	0	12s	+12	3º	1º
41	Tmp	98	2.679	14:34:46.99	14:35:12.41	0	25s	[+15]	2º	1º
42	Tmp	102	5.481	14:38:09.35	14:54:36.77	0	16m27s	[+15]	2º	1º
43	Tmp	104	7.864	14:41:26.36	14:59:35.94	0	18m10s	[+15]	2º	1º
44	Tmp	109	12.256	14:46:52.67	15:03:44.31	0	16m52s	[+15]	2º	1º
45	Tmp	112	1.584	14:50:23.19	15:05:19.70	0	14m57s	[+15]	3º	2º
46	Tmp	117	0.798	15:02:50.69	15:10:50.91	0	8m00s	[+15]	3º	2º
47	Tmp	117	1.636	15:03:33.79	15:11:31.93	0	7m58s	[+15]	3º	2º
48	Tmp	122	4.018	15:12:14.92	15:13:50.76	0	1m36s	[+15]	2º	2º
49	Tmp	122	4.626	15:12:46.18	15:14:10.45	0	1m24s	[+15]	2º	2º
50	Tmp	123	7.519	15:15:17.80	15:16:02.57	0	45s	[+15]	2º	2º
51	Tmp	124	8.103	15:15:50.72	15:16:32.04	0	41s	[+15]	2º	2º
52	Tmp	125	8.503	15:16:12.04	15:16:49.44	0	37s	+15	2º	2º
53	Tmp	126	8.692	15:16:26.89	--:--:--	0		+16	2º	2º
54	Tmp	127	9.570	15:17:56.68	--:--:--	0		+16	2º	2º
55	Tmp	132	1.722	15:23:34.65	15:23:34.05	0	1s	-1	1º	2º
56	Tmp	136	2.764	15:25:39.66	15:25:34.73	0	5s	-5	3º	2º
57	Tmp	138	2.913	15:25:54.46	15:25:52.83	0	2s	-2	1º	2º
58	Tmp	138	5.724	15:28:19.03	15:28:20.18	0	1s	+1	2º	2º
59	Tmp	141	8.321	15:31:00.66	15:31:02.96	0	2s	+2	2º	2º
60	Tmp	144	0.269	15:36:13.59	15:36:15.71	0	2s	+2	2º	2º
61	Tmp	144	4.291	15:39:56.35	15:39:53.58	0	3s	-3	2º	2º
62	Tmp	146	0.268	15:49:07.77	15:49:07.99	0	0s	0	1º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:53:21.93	15:53:05.07	0	17s	-15	2º	2º
Num	20	Pen	0	PCZ	3	Total PP	314	Col. Final	2º	

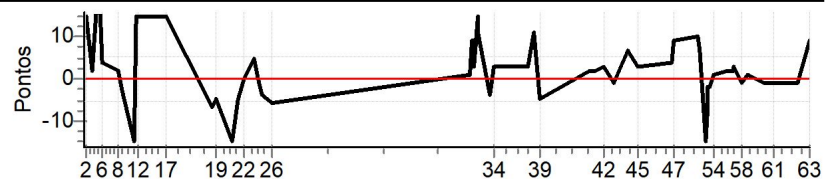


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	21	21 / Rita de Cassia / Armando Henrique - 999131191								
		Cat / NL / Largada Turismo Brasília Histórica / 21 / 11:21:00								
		1º								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:28:42.37	11:28:56.86	0	14s	[+14]	3º	3º
2	Tmp	4	1.410	11:29:35.51	11:29:51.27	0	16s	[+15]	2º	3º
3	Tmp	4	3.898	11:31:43.47	11:31:45.43	0	2s	+2	1º	2º
4	Tmp	6	5.328	11:33:07.06	--:--:--	0		+16	1º	2º
5	Tmp	7	5.987	11:34:19.20	--:--:--	0		+16	1º	2º
6	Tmp	8	6.475	11:35:02.35	11:35:06.18	0	4s	+4	1º	1º
8	Tmp	16	1.263	11:40:55.81	11:40:58.28	0	2s	+2	1º	1º
9	Tmp	19	2.874	11:42:42.63	11:42:39.55	0	3s	-3	1º	1º
10	Tmp	20	7.465	11:46:48.43	11:46:30.99	0	17s	-15	3º	1º
11	Tmp	21	8.347	11:47:43.59	11:51:35.12	0	3m52s	[+15]	3º	2º
12	Tmp	21	9.169	11:48:42.77	11:52:19.51	0	3m37s	[+15]	3º	2º
13	Tmp	24	10.344	11:50:09.11	11:53:18.20	0	3m09s	[+15]	3º	3º
14	Tmp	27	1.632	11:52:31.95	11:54:52.32	0	2m20s	[+15]	3º	3º
15	Tmp	27	3.107	11:53:47.81	11:55:57.71	0	2m10s	[+15]	3º	3º
16	Tmp	30	4.524	11:55:19.09	11:57:04.99	0	1m46s	[+15]	1º	3º
17	Tmp	32	8.386	11:58:50.45	11:59:28.26	0	38s	[+15]	2º	3º
18	Tmp	38	0.848	12:15:12.10	12:15:05.19	0	7s	-7	3º	3º
19	Tmp	39	2.874	12:16:59.97	12:16:55.19	0	5s	-5	3º	3º
20	Tmp	42	9.450	12:22:58.46	12:22:38.78	0	20s	-15	2º	3º
21	Tmp	45	0.261	12:24:46.96	12:24:41.86	0	5s	-5	3º	3º
22	Tmp	47	1.894	12:27:12.19	12:27:12.66	0	0s	0	1º	3º
23	Tmp	50	5.297	12:31:11.85	12:31:16.87	0	5s	+5	3º	3º
24	Tmp	50	6.243	12:32:13.77	12:32:13.99	0	0s	0	1º	3º
25	Tmp	52	7.805	12:34:09.24	12:34:05.53	0	4s	-4	1º	3º
26	Tmp	55	10.859	12:37:27.27	12:37:21.54	0	6s	-6	3º	3º
27	Tmp	62	0.912	13:49:37.20	13:49:38.58	0	1s	+1	1º	3º
28	Tmp	64	1.799	13:50:55.30	13:51:04.25	0	9s	+9	3º	3º
29	Tmp	65	1.875	13:51:03.07	13:51:11.64	0	9s	+9	2º	3º
30	Tmp	66	2.048	13:51:27.71	13:51:30.44	0	3s	+3	2º	3º
31	Tmp	69	2.224	13:52:31.61	13:52:51.28	0	20s	[+15]	2º	3º
32	Tmp	70	2.378	13:52:53.46	13:53:04.94	0	11s	[+11]	2º	3º
33	Tmp	74	1.025	13:57:07.52	13:57:03.13	0	4s	-4	1º	2º
34	Tmp	77	1.876	13:58:22.40	13:58:25.76	0	3s	+3	1º	2º
37	Tmp	86	11.162	14:11:03.42	14:11:06.57	0	3s	+3	1º	2º
38	Tmp	89	0.877	14:13:15.14	14:13:25.67	0	11s	[+11]	2º	2º
39	Tmp	92	2.930	14:15:14.55	14:15:09.17	0	5s	-5	3º	2º
40	Tmp	95	0.989	14:33:59.37	14:34:00.94	0	2s	+2	1º	2º
41	Tmp	98	2.679	14:35:46.99	14:35:48.56	0	2s	+2	1º	2º
42	Tmp	102	5.481	14:39:09.35	14:39:12.24	0	3s	+3	1º	2º
43	Tmp	104	7.864	14:42:26.36	14:42:25.19	0	1s	-1	1º	2º
44	Tmp	109	12.256	14:47:52.67	14:47:59.63	0	7s	+7	1º	2º
45	Tmp	112	1.584	14:51:23.19	14:51:26.10	0	3s	+3	2º	1º
46	Tmp	117	0.798	15:03:50.69	15:03:54.70	0	4s	+4	1º	1º
47	Tmp	117	1.636	15:04:33.79	15:04:42.77	0	9s	+9	1º	1º
48	Tmp	122	4.018	15:13:14.92	15:13:24.75	0	10s	+10	1º	1º
49	Tmp	122	4.626	15:13:46.18	15:13:53.65	0	7s	+7	1º	1º
50	Tmp	123	7.519	15:16:17.80	15:16:02.34	0	15s	-15	1º	1º
51	Tmp	124	8.103	15:16:50.72	15:16:43.34	0	7s	-7	1º	1º
52	Tmp	125	8.503	15:17:12.04	15:17:09.71	0	2s	-2	1º	1º
53	Tmp	126	8.692	15:17:26.89	15:17:24.71	0	2s	-2	1º	1º
54	Tmp	127	9.570	15:18:56.68	15:18:57.64	0	1s	+1	1º	1º
55	Tmp	132	1.722	15:24:34.65	15:24:36.51	0	2s	+2	2º	1º
56	Tmp	136	2.764	15:26:39.66	15:26:41.67	0	2s	+2	2º	1º
57	Tmp	138	2.913	15:26:54.46	15:26:57.72	0	3s	+3	2º	1º
58	Tmp	138	5.724	15:29:19.03	15:29:18.41	0	1s	-1	1º	1º
59	Tmp	141	8.321	15:32:00.66	15:32:01.35	0	1s	+1	1º	1º
60	Tmp	144	0.269	15:37:13.59	15:37:13.06	0	1s	-1	1º	1º
61	Tmp	144	4.291	15:40:56.35	15:40:55.27	0	1s	-1	1º	1º
62	Tmp	146	0.268	15:50:07.77	15:50:06.93	0	1s	-1	2º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:54:21.93	15:54:30.52	0	9s	+9	1º	1º
Num	21	Pen	0	PCZ	2	Total PP	238	Col. Final	1º	

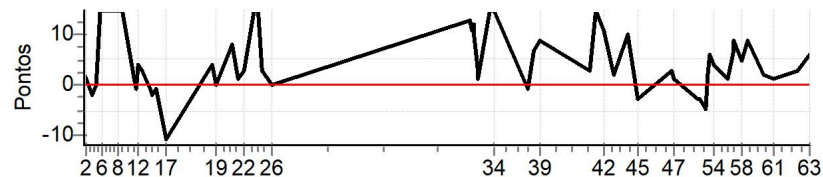


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	22	22 / Clistones Livio Pedreira / Pedro Pedreira								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos II / 22 / 11:22:00								
		3° VW Fusca 1600								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:29:42.37	11:29:44.62	0	2s	+2	3°	1°
2	Tmp	4	1.410	11:30:35.51	11:30:36.32	0	1s	+1	1°	2°
3	Tmp	4	3.898	11:32:43.47	11:32:41.33	0	2s	-2	1°	2°
4	Tmp	6	5.328	11:34:07.06	11:34:07.33	0	0s	0	1°	1°
5	Tmp	7	5.987	11:35:19.20	11:35:39.39	0	20s	[+15]	6°	2°
6	Tmp	8	6.475	11:36:02.35	11:36:25.02	0	23s	[+15]	5°	2°
8	Tmp	16	1.263	11:41:55.81	11:42:43.49	0	48s	[+15]	6°	5°
9	Tmp	19	2.874	11:43:42.63	11:44:14.16	0	32s	[+15]	6°	5°
10	Tmp	20	7.465	11:47:48.43	11:47:49.30	0	1s	+1	1°	5°
11	Tmp	21	8.347	11:48:43.59	11:48:42.25	0	1s	-1	3°	5°
12	Tmp	21	9.169	11:49:42.77	11:49:46.31	0	4s	+4	5°	5°
13	Tmp	24	10.344	11:51:09.11	11:51:11.83	0	3s	+3	4°	5°
14	Tmp	27	1.632	11:53:31.95	11:53:31.44	0	1s	-1	1°	5°
15	Tmp	27	3.107	11:54:47.81	11:54:45.49	0	2s	-2	3°	4°
16	Tmp	30	4.524	11:56:19.09	11:56:17.99	0	1s	-1	2°	4°
17	Tmp	32	8.386	11:59:50.45	11:59:39.26	0	11s	-11	5°	3°
18	Tmp	38	0.848	12:16:12.10	12:16:16.58	0	4s	+4	4°	4°
19	Tmp	39	2.874	12:17:59.97	12:17:59.53	0	0s	0	1°	4°
20	Tmp	42	9.450	12:23:58.46	12:24:06.31	0	8s	+8	3°	4°
21	Tmp	45	0.261	12:25:46.96	12:25:47.97	0	1s	+1	3°	4°
22	Tmp	47	1.894	12:28:12.19	12:28:15.36	0	3s	+3	1°	3°
23	Tmp	50	5.297	12:32:11.85	12:32:37.30	0	25s	[+15]	6°	4°
24	Tmp	50	6.243	12:33:13.77	12:33:33.90	0	20s	[+15]	6°	4°
25	Tmp	52	7.805	12:35:09.24	12:35:12.72	0	3s	+3	4°	4°
26	Tmp	55	10.859	12:38:27.27	12:38:26.91	0	0s	0	1°	4°
27	Tmp	62	0.912	13:50:37.20	13:50:50.02	0	13s	[+13]	4°	4°
28	Tmp	64	1.799	13:51:55.30	13:52:06.54	0	11s	[+11]	3°	4°
29	Tmp	65	1.875	13:52:03.07	13:52:15.40	0	12s	[+12]	3°	4°
30	Tmp	66	2.048	13:52:27.71	13:52:37.86	0	10s	+10	2°	4°
31	Tmp	69	2.224	13:53:31.61	13:53:34.68	0	3s	+3	2°	4°
32	Tmp	70	2.378	13:53:53.46	13:53:54.73	0	1s	+1	2°	4°
33	Tmp	74	1.025	13:58:07.52	13:58:22.58	0	15s	[+15]	5°	4°
34	Tmp	77	1.876	13:59:22.40	13:59:39.08	0	17s	[+15]	4°	4°
37	Tmp	86	11.162	14:12:03.42	14:12:02.31	0	1s	-1	1°	4°
38	Tmp	89	0.877	14:14:15.14	14:14:22.41	0	7s	+7	3°	4°
39	Tmp	92	2.930	14:16:14.55	14:16:23.38	0	9s	+9	4°	4°
40	Tmp	95	0.989	14:34:59.37	14:35:02.55	0	3s	+3	5°	4°
41	Tmp	98	2.679	14:36:46.99	14:37:03.62	0	17s	[+15]	4°	4°
42	Tmp	102	5.481	14:40:09.35	14:40:20.63	0	11s	+11	4°	4°
43	Tmp	104	7.864	14:43:26.36	14:43:28.58	0	2s	+2	2°	4°
44	Tmp	109	12.256	14:48:52.67	14:49:02.31	0	10s	+10	1°	4°
45	Tmp	112	1.584	14:52:23.19	14:52:20.02	0	3s	-3	4°	4°
46	Tmp	117	0.798	15:04:50.69	15:04:53.70	0	3s	+3	2°	4°
47	Tmp	117	1.636	15:05:33.79	15:05:34.61	0	1s	+1	1°	4°
48	Tmp	122	4.018	15:14:14.92	15:14:11.75	0	3s	-3	2°	4°
49	Tmp	122	4.626	15:14:46.18	15:14:42.73	0	3s	-3	4°	4°
50	Tmp	123	7.519	15:17:17.80	15:17:12.54	0	5s	-5	4°	4°
51	Tmp	124	8.103	15:17:50.72	15:17:52.75	0	2s	+2	2°	3°
52	Tmp	125	8.503	15:18:12.04	15:18:14.46	0	2s	+2	3°	3°
53	Tmp	126	8.692	15:18:26.89	15:18:32.67	0	6s	+6	3°	3°
54	Tmp	127	9.570	15:19:56.68	15:20:01.14	0	4s	+4	4°	3°
55	Tmp	132	1.722	15:25:34.65	15:25:35.94	0	1s	+1	1°	3°
56	Tmp	136	2.764	15:27:39.66	15:27:47.01	0	7s	+7	5°	3°
57	Tmp	138	2.913	15:27:54.46	15:28:03.70	0	9s	+9	5°	3°
58	Tmp	138	5.724	15:30:19.03	15:30:23.73	0	5s	+5	4°	3°
59	Tmp	141	8.321	15:33:00.66	15:33:09.76	0	9s	+9	5°	3°
60	Tmp	144	0.269	15:38:13.59	15:38:15.67	0	2s	+2	3°	3°
61	Tmp	144	4.291	15:41:56.35	15:41:57.70	0	1s	+1	3°	3°
62	Tmp	146	0.268	15:51:07.77	15:51:11.14	0	3s	+3	4°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:55:21.93	15:55:28.06	0	6s	+6	2°	3°
Num	22	Pen	0	PCZ	3	Total PP	180	Col. Final	3°	

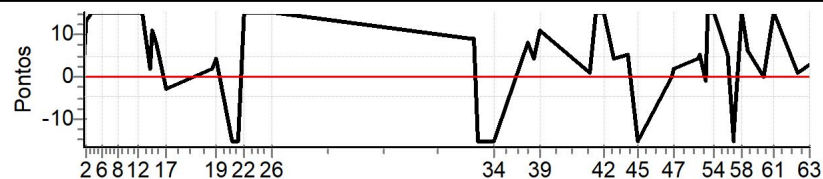


III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	23	23 / Juarez Cordeiro Ribeiro / Luiz Henrique Ortiz Ferreira								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos I / 23 / 11:23:00								
		3° ALFA ROMEO Giulia TI								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:30:42.37	11:30:47.17	0	5s	+5	2°	1°
2	Tmp	4	1.410	11:31:35.51	11:31:48.27	0	13s	+13	3°	3°
3	Tmp	4	3.898	11:33:43.47	11:34:11.58	0	28s	[+15]	3°	3°
4	Tmp	6	5.328	11:35:07.06	11:36:05.27	0	58s	[+15]	3°	3°
5	Tmp	7	5.987	11:36:19.20	11:37:00.60	0	41s	[+15]	3°	3°
6	Tmp	8	6.475	11:37:02.35	11:37:48.65	0	46s	[+15]	3°	3°
8	Tmp	16	1.263	11:42:55.81	11:43:27.29	0	31s	[+15]	3°	3°
9	Tmp	19	2.874	11:44:42.63	11:45:24.64	0	42s	[+15]	3°	3°
10	Tmp	20	7.465	11:48:48.43	11:49:25.28	0	37s	[+15]	3°	3°
11	Tmp	21	8.347	11:49:43.59	11:50:16.07	0	32s	[+15]	3°	3°
12	Tmp	21	9.169	11:50:42.77	11:51:21.01	0	38s	[+15]	3°	3°
13	Tmp	24	10.344	11:52:09.11	11:52:33.43	0	24s	[+15]	3°	3°
14	Tmp	27	1.632	11:54:31.95	11:54:34.28	0	2s	+2	3°	3°
15	Tmp	27	3.107	11:55:47.81	11:55:58.52	0	11s	+11	3°	3°
16	Tmp	30	4.524	11:57:19.09	11:57:27.22	0	8s	+8	3°	3°
17	Tmp	32	8.386	12:00:50.45	12:00:47.59	0	3s	-3	2°	3°
18	Tmp	38	0.848	12:17:12.10	12:17:14.01	0	2s	+2	1°	3°
19	Tmp	39	2.874	12:18:59.97	12:19:03.87	0	4s	+4	1°	3°
20	Tmp	42	9.450	12:24:58.46	12:24:35.39	0	23s	-15	3°	3°
21	Tmp	45	0.261	12:26:46.96	12:26:16.53	0	30s	-15	3°	3°
22	Tmp	47	1.894	12:29:12.19	12:29:53.97	0	42s	[+15]	3°	3°
23	Tmp	50	5.297	12:33:11.85	12:33:50.36	0	39s	[+15]	3°	3°
24	Tmp	50	6.243	12:34:13.77	12:34:44.31	0	31s	+15	3°	3°
25	Tmp	52	7.805	12:36:09.24	12:36:36.37	0	27s	+15	3°	3°
26	Tmp	55	10.859	12:39:27.27	12:39:47.59	0	20s	+15	3°	3°
27	Tmp	62	0.912	13:51:37.20	13:51:46.30	0	9s	+9	3°	3°
28	Tmp	64	1.799	13:52:55.30	13:53:04.41	0	9s	+9	3°	3°
29	Tmp	65	1.875	13:53:03.07	13:53:12.53	0	9s	+9	3°	3°
30	Tmp	66	2.048	13:53:27.71	13:53:36.37	0	9s	+9	2°	3°
31	Tmp	69	2.224	13:54:31.61	13:54:03.89	0	28s	-15	2°	3°
32	Tmp	70	2.378	13:54:53.46	13:54:21.93	0	32s	-15	2°	3°
33	Tmp	74	1.025	13:59:07.52	13:57:05.67	0	2m02s	-15	2°	3°
34	Tmp	77	1.876	14:00:22.40	13:58:37.32	0	1m45s	-15	2°	3°
37	Tmp	86	11.162	14:13:03.42	14:13:11.76	0	8s	+8	3°	3°
38	Tmp	89	0.877	14:15:15.14	14:15:19.50	0	4s	+4	3°	3°
39	Tmp	92	2.930	14:17:14.55	14:17:25.68	0	11s	+11	3°	3°
40	Tmp	95	0.989	14:35:59.37	14:36:00.53	0	1s	+1	2°	3°
41	Tmp	98	2.679	14:37:46.99	14:38:16.05	0	29s	+15	3°	3°
42	Tmp	102	5.481	14:41:09.35	14:41:39.17	0	30s	+15	3°	3°
43	Tmp	104	7.864	14:44:26.36	14:44:30.67	0	4s	+4	3°	3°
44	Tmp	109	12.256	14:49:52.67	14:49:57.69	0	5s	+5	1°	3°
45	Tmp	112	1.584	14:53:23.19	14:53:03.76	0	19s	-15	3°	3°
46	Tmp	117	0.798	15:05:50.69	15:05:50.31	0	0s	0	1°	3°
47	Tmp	117	1.636	15:06:33.79	15:06:35.86	0	2s	+2	1°	3°
48	Tmp	122	4.018	15:15:14.92	15:15:18.89	0	4s	+4	2°	3°
49	Tmp	122	4.626	15:15:46.18	15:15:51.21	0	5s	+5	3°	3°
50	Tmp	123	7.519	15:18:17.80	15:18:17.28	0	1s	-1	1°	3°
51	Tmp	124	8.103	15:18:50.72	15:19:35.53	0	45s	+15	3°	3°
52	Tmp	125	8.503	15:19:12.04	15:19:58.08	0	46s	+15	3°	3°
53	Tmp	126	8.692	15:19:26.89	15:20:12.43	0	46s	+15	3°	3°
54	Tmp	127	9.570	15:20:56.68	15:21:16.18	0	20s	+15	3°	3°
55	Tmp	132	1.722	15:26:34.65	15:26:39.79	0	5s	+5	3°	3°
56	Tmp	136	2.764	15:28:39.66	15:28:19.61	0	20s	-15	3°	3°
57	Tmp	138	2.913	15:28:54.46	15:28:41.85	0	13s	-13	3°	3°
58	Tmp	138	5.724	15:31:19.03	15:31:45.69	0	27s	+15	3°	3°
59	Tmp	141	8.321	15:34:00.66	15:34:06.57	0	6s	+6	3°	3°
60	Tmp	144	0.269	15:39:13.59	15:39:13.98	0	0s	0	1°	3°
61	Tmp	144	4.291	15:42:56.35	15:43:42.43	0	46s	+15	3°	3°
62	Tmp	146	0.268	15:52:07.77	15:52:08.88	0	1s	+1	2°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:56:21.93	15:56:24.85	0	3s	+3	2°	3°
Num	23	Pen	0	PCZ	2	Total PP	442	Col. Final	3°	



III RALLY BRASÍLIA HISTÓRICA - CBR 2018 - BRASILEIRO - IX CAMPEONATO BRASILEIRO BATERIAS CRAL DE RALLY DE REGULARIDADE HISTÓRICA FBVA

Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	37	37 / Raul Damasio Perillo / Débora Luiz Gonçalves								
		Cat / NL / Largada Contemporâneos II / 25 / 11:25:00								
		Karmann-Ghia								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.404	11:32:42.37	11:32:41.41	0	1s	-1	1°	5°
2	Tmp	4	1.410	11:33:35.51	11:33:41.83	0	6s	[+6]	5°	3°
3	Tmp	4	3.898	11:35:43.47	11:35:53.78	0	10s	[+10]	5°	5°
4	Tmp	6	5.328	11:37:07.06	11:37:07.75	0	1s	+1	2°	4°
5	Tmp	7	5.987	11:38:19.20	11:38:10.09	0	9s	-9	5°	5°
6	Tmp	8	6.475	11:39:02.35	11:39:07.13	0	5s	[+5]	2°	5°
8	Tmp	16	1.263	11:44:55.81	11:44:57.90	0	2s	+2	1°	4°
9	Tmp	19	2.874	11:46:42.63	11:46:43.78	0	1s	+1	2°	4°
10	Tmp	20	7.465	11:50:48.43	11:50:51.91	0	3s	+3	5°	4°
11	Tmp	21	8.347	11:51:43.59	11:51:43.83	0	0s	0	1°	4°
12	Tmp	21	9.169	11:52:42.77	11:52:44.16	0	1s	+1	1°	3°
13	Tmp	24	10.344	11:54:09.11	11:54:06.54	0	3s	-3	3°	4°
14	Tmp	27	1.632	11:56:31.95	11:56:33.63	0	2s	+2	2°	3°
15	Tmp	27	3.107	11:57:47.81	11:57:48.00	0	0s	0	1°	2°
16	Tmp	30	4.524	11:59:19.09	11:59:21.98	0	3s	+3	4°	3°
17	Tmp	32	8.386	12:02:50.45	12:02:49.00	0	1s	-1	2°	2°
18	Tmp	38	0.848	12:19:12.10	12:19:11.16	0	1s	-1	1°	2°
19	Tmp	39	2.874	12:20:59.97	12:21:01.25	0	1s	+1	4°	2°
20	Tmp	42	9.450	12:26:58.46	12:26:56.59	0	2s	-2	1°	2°
21	Tmp	45	0.261	12:28:46.96	12:28:45.65	0	1s	-1	2°	2°
22	Tmp	47	1.894	12:31:12.19	12:31:20.39	0	8s	[+8]	5°	2°
23	Tmp	50	5.297	12:35:11.85	12:35:13.29	0	1s	+1	2°	2°
24	Tmp	50	6.243	12:36:13.77	12:36:13.53	0	0s	0	1°	2°
25	Tmp	52	7.805	12:38:09.24	12:38:12.11	0	3s	+3	3°	2°
26	Tmp	55	10.859	12:41:27.27	12:41:29.54	0	2s	+2	3°	2°
27	Tmp	62	0.912	13:53:37.20	13:53:55.66	0	18s	[+15]	5°	2°
28	Tmp	64	1.799	13:54:55.30	13:55:15.03	0	20s	[+15]	4°	2°
29	Tmp	65	1.875	13:55:03.07	13:55:21.37	0	18s	[+15]	4°	2°
30	Tmp	66	2.048	13:55:27.71	13:55:41.12	0	13s	[+13]	3°	2°
31	Tmp	69	2.224	13:56:31.61	13:56:30.62	0	1s	-1	1°	2°
32	Tmp	70	2.378	13:56:53.46	13:56:52.74	0	1s	-1	1°	2°
33	Tmp	74	1.025	14:01:07.52	14:01:08.82	0	1s	+1	1°	1°
34	Tmp	77	1.876	14:02:22.40	14:02:22.32	0	0s	0	1°	1°
37	Tmp	86	11.162	14:15:03.42	14:15:01.25	0	2s	-2	2°	1°
38	Tmp	89	0.877	14:17:15.14	14:17:15.22	0	0s	0	1°	1°
39	Tmp	92	2.930	14:19:14.55	14:19:14.32	0	0s	0	1°	1°
40	Tmp	95	0.989	14:37:59.37	14:37:59.39	0	0s	0	1°	1°
41	Tmp	98	2.679	14:39:46.99	14:39:47.44	0	0s	0	1°	1°
42	Tmp	102	5.481	14:43:09.35	14:43:09.76	0	0s	0	1°	1°
43	Tmp	104	7.864	14:46:26.36	14:46:16.30	0	10s	-10	5°	1°
44	Tmp	109	12.256	14:51:52.67	14:52:07.49	0	15s	[+15]	3°	1°
45	Tmp	112	1.584	14:55:23.19	14:55:22.77	0	0s	0	1°	1°
46	Tmp	117	0.798	15:07:50.69	15:07:46.73	0	4s	-4	5°	1°
47	Tmp	117	1.636	15:08:33.79	15:08:31.56	0	2s	-2	2°	1°
48	Tmp	122	4.018	15:17:14.92	15:17:20.13	0	5s	+5	4°	1°
49	Tmp	122	4.626	15:17:46.18	15:17:47.91	0	2s	+2	2°	1°
50	Tmp	123	7.519	15:20:17.80	15:20:14.69	0	3s	-3	2°	1°
51	Tmp	124	8.103	15:20:50.72	15:20:50.17	0	1s	-1	1°	1°
52	Tmp	125	8.503	15:21:12.04	15:21:12.02	0	0s	0	1°	1°
53	Tmp	126	8.692	15:21:26.89	15:21:29.84	0	3s	+3	2°	1°
54	Tmp	127	9.570	15:22:56.68	15:22:56.29	0	0s	0	1°	1°
55	Tmp	132	1.722	15:28:34.65	15:28:41.69	0	7s	[+7]	6°	1°
56	Tmp	136	2.764	15:30:39.66	15:30:42.25	0	3s	+3	2°	1°
57	Tmp	138	2.913	15:30:54.46	15:30:56.05	0	2s	+2	2°	1°
58	Tmp	138	5.724	15:33:19.03	15:33:26.35	0	7s	[+7]	5°	1°
59	Tmp	141	8.321	15:36:00.66	15:35:59.70	0	1s	-1	1°	1°
60	Tmp	144	0.269	15:41:13.59	15:41:24.39	0	11s	[+11]	4°	1°
61	Tmp	144	4.291	15:44:56.35	15:44:57.81	0	1s	+1	2°	1°
62	Tmp	146	0.268	15:54:07.77	15:54:03.63	0	4s	-4	5°	1°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
63	Tmp	150	3.365	15:58:21.93	15:58:21.63	0	0s	0	1°	1°
Num	37	Pen	0	PCZ	13	Total PP	84	Col. Final	1°	

